

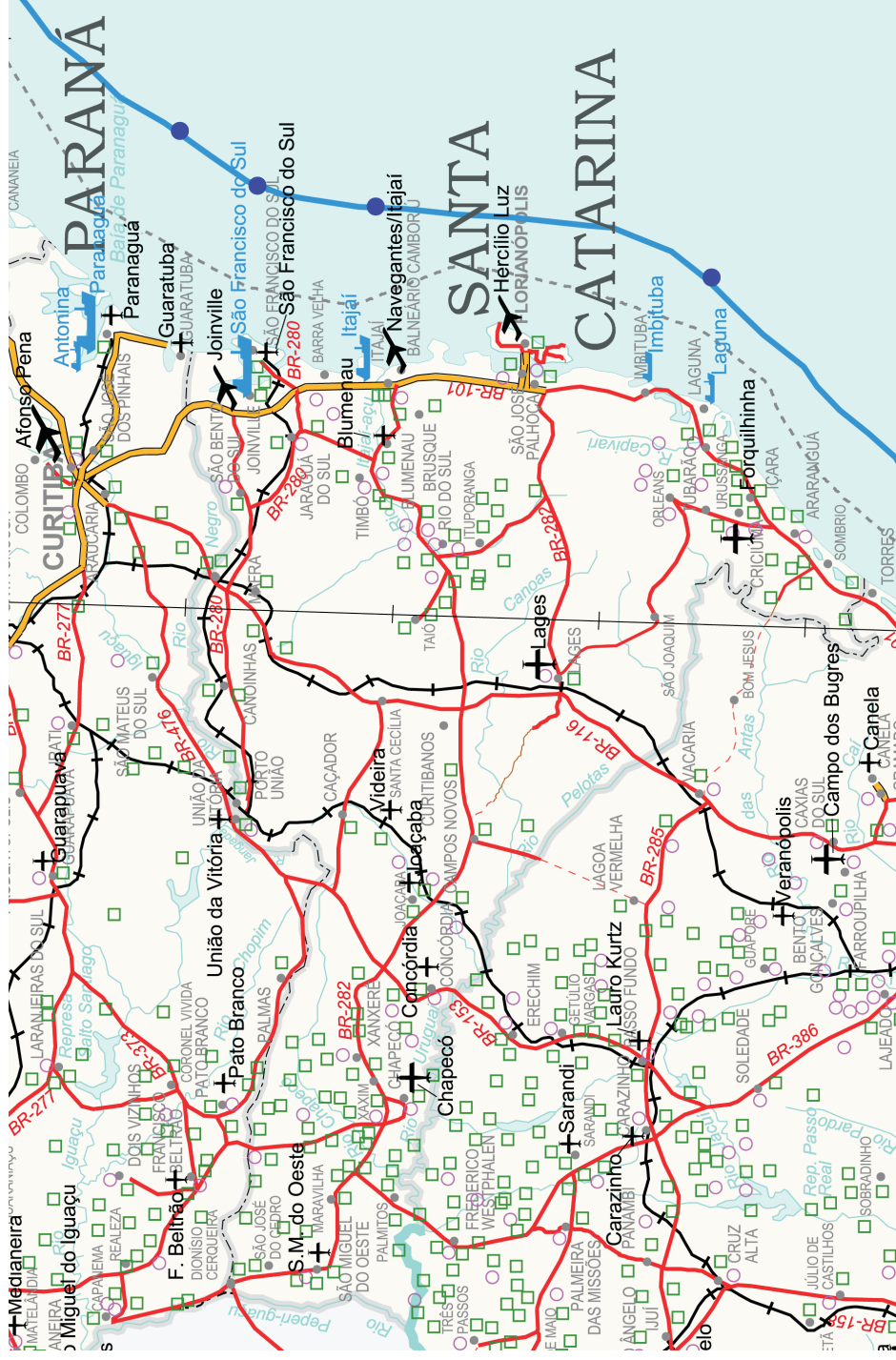
3.6. ESTRUTURA REGIONAL DE TRANSPORTES

O serviço de rodovias atinge a região através, principalmente, da BR-280, da BR-101 e da SC-301. A BR-101 faz a conexão com o restante do Brasil, aproximando e facilitando o transporte para grandes centros consumidores como Curitiba e São Paulo. Esta rodovia é pavimentada e com pista dupla, passando pelos municípios de Garuva, Joinville e Araquari. A BR-280 faz a conexão com o interior do Estado e também com o porto de São Francisco do Sul. É uma rodovia pavimentada, com pista simples, que corta os municípios de São Bento do Sul, Corupá, Jaraguá do Sul e Araquari. Já a SC-301 não é tão importante para o escoamento da produção, pois faz a conexão apenas do município de São Bento do Sul com Joinville, para os outros municípios da região é de maior interesse utilizar a BR-101 para tal conexão. É uma rodovia, pavimentada e com pista simples. É conhecida como a estrada da Serra Dona Francisca, famosa pela paisagem, mirantes e bicas d'água presentes no trajeto.

A região também é privilegiada pela presença de portos próximos, o que diminui o valor do frete rodoviário, no caso de exportações. O porto de São Francisco do Sul é o mais perto e também o mais importante do Estado, seu volume de carga movimentada no ano está entre 53.000.000 a 83.000.000 toneladas. Há ainda os portos de Itajaí e de Paranaguá, entretanto menos interessantes aos produtores da região em estudo.

A ferrovia atravessa a região, no sentido leste-oeste, passando pelos municípios de São Bento do Sul, Corupá, Jaraguá do Sul, Joinville e Araquari, chegando a São Francisco do Sul. Entretanto, não é muito utilizado para o escoamento de plantas ornamentais, devido à facilidade na utilização do transporte rodoviário, o qual permite o transporte do produto do local de produção até o cliente.

Assim, com a presença da BR-101, ligando as regiões Norte e Sul, e as rodovias menores que fazem conexão com esta rodovia principal, além da presença dos portos, podemos considerar a estrutura de transportes adequada e suficiente para o escoamento da produção. (IBGE)



Fonte: IBGE

Fig. 17: Mapa da Infra-estrutura de Transportes

