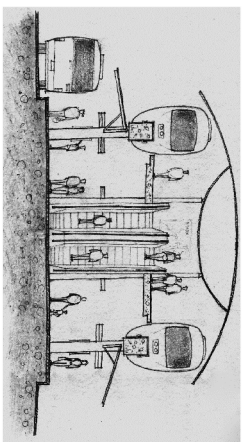
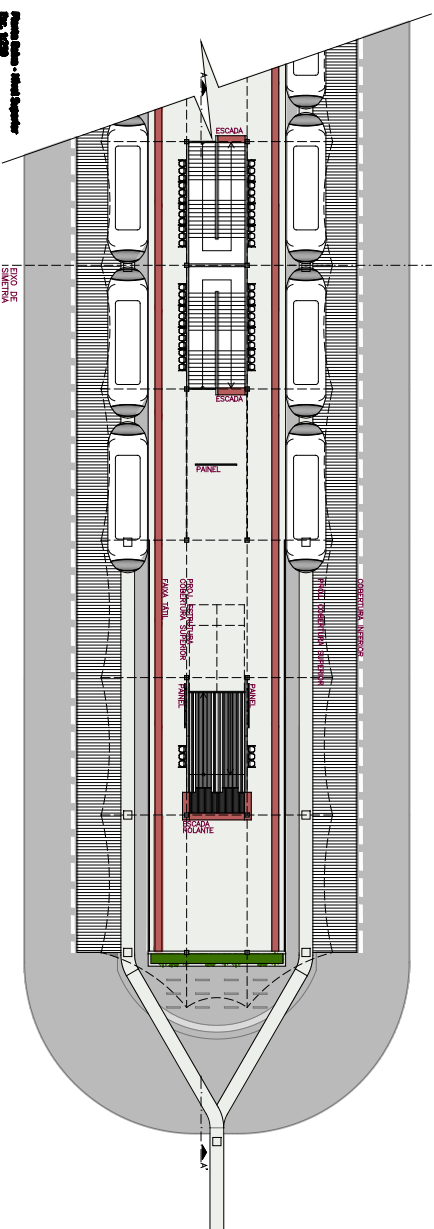
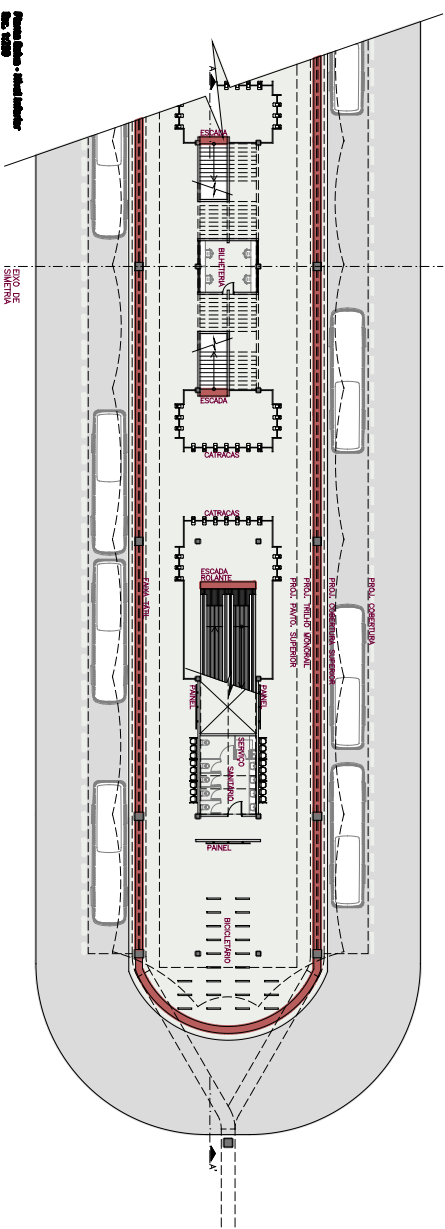


## TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO MODAL

A concepção dos terminais do Sistema de Mobilidade Multimodal Integrado apresentado neste trabalho considerou os terminais de construção em função do Sistema Integrado de Transporte implantado no município de Florianópolis em 2003. Preocupou-se em facilitar a adaptação dos terminais já existentes às suas novas funcionalidades, bem como em manter uma ligação comum a todos os terminais do Sistema.



Nos terminais existentes, a plataforma de acesso ao monorail seria construída num nível superior, acessada por meio de escadas, escadas rolantes e elevadores, e coberta por uma estrutura tensionada. Tal organização - monorail no nível superior e ônibus, metrô e interurbano no nível inferior - se repetiria nos terminais novos, a partir da qual a dimensão do terminal seria ampliada ou diminuída conforme sua necessidade de integração.



## DETALHAMENTO

Terminais de Integração Modal: Centro de Florianópolis, Estreito e Mauro Ramos

