

# SC401-NORTE

## UM NOVO CONCEITO DE URBANIDADE

### Conceitos

Dar o devido destaque ao potencial panorâmico da mesma, modificando a maneira com que a via harmoniza-se com a paisagem.

O muro central é substituído por um canteiro com jerivás (*syagrus romanzoffiana*) dispostos regularmente ao longo da via, ditando um ritmo à via expressa. Proporcionando uma interação com a paisagem natural, o maior cartão postal da cidade.

Nos locais onde a característica comercial será incentivada a via expressa recebe uma marginal, a mesma é separada fisicamente por um canteiro com ipês roxo e amarelo (*tabebuia avellanadae* e *chrisotricha*). Seria ideal uma atenuação dos ruídos emitidos pela via expressa, no entanto a barreira de ipês neste sentido age apenas de forma psicológica com sua barreira verde.

A ciclovia, ao contrário das marginais, é elemento constante em toda a extensão da via, conectando núcleos urbanos adjacentes e até mesmo distantes. Ciclovia e calçadas impulsionam no comércio local, devido ao aumento da circulação de pessoas.

A via de pedestres segue junto das marginais nas áreas urbanizadas, já nas áreas de mangue as calçadas assumem uma "deriva bucólica", penetrando pelo mangue com passeios e pequenos mirantes.

O corredor verde é a garantia da manutenção dos ecossistemas, localizados em pontos estratégicos, como o entorno de um ou mais rios de uma bacia (saco grande, ratones...). Elevando-se a via ou apenas revitalizando a mata ciliar e criando um passeio em ambos os casos para valorizar o espaço como uma área de lazer.

