

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO SÓCIO ECONÔMICO
CURSO DE CIÊNCIAS CONTÁBEIS**

**BALANÇA COMERCIAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA: UM
LEVANTAMENTO DO ANO DE 2018 DA PARTICIPAÇÃO DO COMPLEXO
PORTUÁRIO DE ITAJAÍ.**

ARTHUR VIEIRA DA ROSA

**FLORIANÓPOLIS
2022**

ARTHUR VIEIRA DA ROSA

**BALANÇA COMERCIAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA: UM LEVANTAMENTO DO
ANO DE 2018 DA PARTICIPAÇÃO DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ.**

Trabalho Conclusão do Curso apresentado à
Universidade Federal de Santa Catarina como um
dos pré-requisitos para a obtenção do grau de
Bacharel em Ciências Contábeis

Orientador: Prof. Dr. Sérgio Murilo Petri

FLORIANÓPOLIS

2022

Ficha de identificação da obra elaborada pelo autor,
através do Programa de Geração Automática da Biblioteca Universitária da UFSC.

Rosa, Arthur Vieira da
Balança comercial do Estado de Santa Catarina: um levantamento do ano de 2018 da participação do Complexo Portuário de Itajaí. / Arthur Vieira da Rosa ; orientador, Sérgio Murilo Petri, 2022.
51 p.

Trabalho de Conclusão de Curso (graduação) -
Universidade Federal de Santa Catarina, Centro Sôcio Econômico, Graduação em Ciências Contábeis, Florianópolis, 2022.

Inclui referências.

1. Ciências Contábeis. 2. Ciências Contábeis. 3. Área Portuária - Contabilidade Gerencial. I. Murilo Petri, Sérgio. II. Universidade Federal de Santa Catarina. Graduação em Ciências Contábeis. III. Título.

ARTHUR VIEIRA DA ROSA

BALANÇA COMERCIAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA: UM LEVANTAMENTO DO ANO DE 2018 DA PARTICIPAÇÃO DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ.

Esta monografia foi apresentada como trabalho de conclusão de curso de Ciências Contábeis da Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC, obtendo nota média de _____, atribuída pela banca constituída pelos professores abaixo mencionados.



Documento assinado digitalmente
Roque Brinckmann
Data: 03/03/2022 08:53:49-0300
CPF: 285.364.790-00
Verifique as assinaturas em <https://v.ufsc.br>

Prof. Roque Brinckmann, Dr.

Coordenadora de Monografia do CCN

Professores que compuseram a banca:



Documento assinado digitalmente
Sergio Murilo Petri
Data: 02/03/2022 17:21:04-0300
CPF: 716.305.209-00
Verifique as assinaturas em <https://v.ufsc.br>

Prof. Sérgio Murilo Petri Dr.

Presidente (Orientador)



Documento assinado digitalmente
Sandra Rolim Ensslin
Data: 03/03/2022 07:36:11-0300
CPF: 599.690.590-68
Verifique as assinaturas em <https://v.ufsc.br>

Prof^a. Sandra Rolim Ensslin Dr^a.

Membro



Documento assinado digitalmente
LARISSA MARX WELTER
Data: 02/03/2022 19:46:15-0300
CPF: 837.445.760-00
Verifique as assinaturas em <https://v.ufsc.br>

Prof^a. Larissa Marx Welter Doutoranda

Membro

Florianópolis, 14 de Fevereiro de 2022.

A minha família, pela dedicação,
atenção e carinho.

AGRADECIMENTOS

Agradecer a quem tive a oportunidade de conhecer até esse período da minha graduação, trazendo momentos de conhecimentos, distração, de entretenimento ou simplesmente por estar presente. Não tive um percurso muito fácil no meio acadêmico, não foram sempre os mesmos colegas de classe. Muitos não chegaram até aqui, mas ainda tenho contato, e muitos já passaram por essa fase, dos quais não tive contato. Professores(as), afinidades e desgostos, faz par parte de um ambiente. E eu fiz parte também desse ambiente.

Com certeza agradecer todas as formas de conteúdos apresentadas em forma de aulas ministradas, seminários, congressos, encontros e outras mais. Apesar das notas e desempenho em histórico, talvez não tenha sido o melhor aluno que pude, mas com dificuldade, sim, teve um esforço para alcançar tudo isso. Não foi fácil.

O apoio familiar e dos amigos para momentos de dificuldades sempre ajudam e são bem-vindos. Novas gerações que chegam, os mais velhos que se vão, alguns foram cedo de mais é verdade. Mas é vida que segue, ninguém espera. O agradecimento ao grupo empresarial que trabalho, a oportunidade e flexibilidade que consigo ter é essencial para meu desempenho, tanto profissional quanto acadêmico. Foram perdidas oportunidades, experiências, profissionais e pessoais nesse período de tempo. Culpo a correria, mas não me arrependo do caminho percorrido, mesmo com perdas, ainda houve ganhos.

E por último, mas não menos importante, agradecer a mim. Minha dedicação, disciplina e força de vontade. Foram alguns dias acordando cedo e dormindo tarde. Alguns domingos de missa. Algumas horas de BU. Alguns almoços no RU. Alguns km de rodagem na natação. Algumas horas de academia. Alguns km de bike. Alguns km pilotando uma moto. Alguns litros de cerveja. Também teve, alguns momentos de estresse. Alguns cigarros. Alguns socos e palavrões. Mas agradeço, ainda houve ganhos.

Obrigado.

"A força de vontade é o leme que conduz nossa vida e nos faz navegar em busca de nossos sonhos"

(Albert Einstein)

BALANÇA COMERCIAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA: UM LEVANTAMENTO DO ANO DE 2018 DA PARTICIPAÇÃO DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ.

RESUMO

ROSA, Arthur V. da. **Balança Comercial do Estado de Santa Catarina**: um levantamento do ano de 2018 da participação do Complexo Portuário de Itajaí. 51p. Monografia do Curso de Ciências Contábeis. Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis.

Um estudo, com a intenção de obter o valor em moeda entre as balanças comerciais (exportação x importação) do Estado de Santa Catarina, Via Modal Marítimo e o Complexo Portuário de Itajaí. Obtendo dados estatísticos do Estado e do Porto reclassificando os dados da balança comercial por divisão macro, a metodologia aqui estabelecida, referente aos produtos em circulação. Base de dados do movimento de mercadoria no acumulado ano de 2018. É observado com atenção em manter os dados equiparados conforme a metodologia divulgada pelo Ministério da Economia. Assim utilizando a Metodologia de Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI e sua macro divisão “Seção” para estrutura da balança comercial, em superávit ou déficit, por seção. Está sendo referenciado todas as bases de dados Comex Stat e Dados estatísticos do Porto de Itajaí, e esclarecido também a forma, metodologia, adotada pelo autor para comparação e reclassificação entre micro divisão “Item” da metodologia e nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí, através de formulário utilizado com a ferramenta Microsoft Office Excel.

Palavras Chave: Complexo Portuário de Itajaí. Balança Comercial. CUCI.

ABSTRACT

ROSA, Arthur V. da. **Trade Balance of the State of Santa Catarina**: a survey of the year 2018 about participation of the Itajaí Port Complex. 51p. Monograph of the Accounting Sciences Course. Federal University of Santa Catarina, Florianópolis.

A study, with the intention to have value between the trade balances (export x import) of the State of Santa Catarina, through Maritime Modal and the Itajaí Port Complex. As a result of State and Port statistics reclassifying the trade balance data by macro division of the methodology, referring to products in circulation. Goods movement database in the year 2018. The data is carefully observed according to the methodology published by the Ministry of Economy. Using the Methodology of SITC - Standard International Trade Classification and its macro division “Section” for the structure of the trade balance, in surplus or deficit, by section. All Comex Stat and Port of Itajaí Statistical databases are being referenced.

Keywords: Itajaí Port Complex. Trade Balances. SITC.

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Comex Stat - página de busca de dados comerciais nacional.....	20
Figura 2 - Porto de Itajaí - página de dados comerciais.....	26
Figura 3 - Porto de Itajaí - página de dados comerciais.....	27
Figura 4 - Classificação Uniforme para o Comércio Internacional, característica de afinidade dos produtos para comparação e reclassificação entre micro divisão “Item” e Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí.....	28
Figura 5 - Classificação Uniforme para o Comércio Internacional, exemplo informal de afinidade dos produtos, entre micro divisão “Item” e Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí – Resultado obtido (Frango – Produtos Alimentícios e Animais Vivos).....	29
Figura 6 - Ilustração Balança comercial e Participação entre os valores do Estado de Santa Catarina, Modal Marítimo e Complexo Portuário de Itajaí.....	30
Figura 7 - Formulário utilizado para busca dos produtos divulgados pelo Porto, em dados estatísticos obtidos através do Comex Stat.....	31

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Portos do Estado de Santa Catarina	21
Tabela 2 - Probabilidade da busca por produto em Exportação.....	32
Tabela 3 - Probabilidade da busca por produto em Importação.....	33
Tabela 4- Exportação Porto de Itajaí - Valor FOB (US\$).....	34
Tabela 5 - Importação Porto de Itajaí - Valor FOB (US\$).....	34
Tabela 6 - Exportação Porto de Itajaí - Divisão Seção CUCI	35
Tabela 7 - Importação Porto de Itajaí - Divisão Seção CUCI	36
Tabela 8 - Exportação Porto de Itajaí - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI.....	37
Tabela 9 - Importação Porto de Itajaí - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI.....	37
Tabela 10 - Superávit Comercial - Porto de Itajaí.....	38
Tabela 11 - Participação do Porto de Itajaí ao Estado de Santa Catarina - Superávit Comercial	38
Tabela 12 - Déficit Comercial - Porto de Itajaí.....	38
Tabela 13 - Participação do Porto de Itajaí ao Estado de Santa Catarina - Déficit Comercial	38
Tabela 14 - Exportação Modal Marítimo - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI .	39
Tabela 15 - Importação Modal Marítimo - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI .	39
Tabela 16 - Exportação Estado de Santa Catarina - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI	39
Tabela 17 - Importação Estado de Santa Catarina - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI	40
Tabela 18 - Análise de Participação - Exportação.....	40
Tabela 19 - Análise de Participação - Importação.....	40
5 APENDICE A – Definição manual para cálculo em “Tabela 2 - Probabilidade da busca por produto em Exportação”.	51

LISTA DE ABREVIATURAS

ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários

API - Interface de Programação de Aplicação

CUCI - Metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional

FOB - Free On Board

MDIC - Ministério da Economia Indústria Comércio e Serviços

ONU - Organização das Nações Unidas

SANTUR – Agência de Desenvolvimento do Turismo de Santa Catarina

SC – Estado de Santa Catarina

SISCOMEX – Sistema de Comércio Exterior

SITC - Standard International Trade Classification

SPI – Superintendência do Porto de Itajaí

TUP – Terminais de Uso Privado

UNSD - Divisão Estatística das Nações Unidas

US\$ - United States Dollar USD - Dólar

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	14
1.1	OBJETIVO	16
1.1.1	Objetivo geral	16
1.1.2	Objetivos específicos	16
1.2	REFERENCIAL TEÓRICO	17
1.3	METODOLOGIA	18
1.3.1	Utilização da ferramenta de busca e a forma para obter base de dados estatísticos acumulado ano 2018 referente a mercadorias/produtos	18
1.3.1.1	<i>Comex Stat</i>	19
1.3.1.2	<i>Porto Itajaí</i>	21
1.3.2	Visualização a forma da reclassificação da divisão micro, “Item”, para divisão macro, “Seção”, da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional	28
1.3.2.1	<i>Metodologia de Estatística Comercial - Reclassificando os dados dos produtos</i>	28
1.3.2.2	<i>Exemplificando a reclassificação dos produtos</i>	29
1.3.2.3	<i>Balança Comercial - Participação - SC, Modal Marítimo, Porto Itajaí</i>	29
1.3.3	Metodologia de Classificação Uniforme para o Comércio Internacional	30
1.3.4	Utilização da ferramenta, Microsoft Office Excel, para busca em base de dados Comex Stat	31
2	FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA E DADOS OBTIDOS	33
2.1	PRODUTOS DIVULGADOS PELO PORTO	33
2.1.1	Exportação Porto Itajaí	34
2.1.2	Importação Porto Itajaí	34
2.2	RECLASSIFICAÇÃO DA DIVISÃO SEÇÃO CUCI PORTO ITAJAÍ	35
2.2.1	Exportação Porto Itajaí	35
2.2.2	Importação Porto Itajaí	36
2.3	DADOS OBTIDOS POR MEIO DA RECLASSIFICAÇÃO	36
2.3.1	Exportação Porto de Itajaí	37
2.3.2	Importação Porto de Itajaí	37
2.3.3	Balança Comercial Porto Itajaí	37

2.3.4	Modal Marítimo - Exportação e Importação	39
2.3.5	Estado de Santa Catarina - Exportação e Importação.....	39
2.3.6	Participação - SC, Modal Marítimo, Porto Itajaí	40
3	CONCLUSÕES	42
3.1	LIMITAÇÕES DA PESQUISA	45
3.2	RECOMENDAÇÕES PARA FUTURAS PESQUISA	46
4	REFERÊNCIAS	47
5	APENDICE A – DEFINIÇÃO MANUAL PARA CÁLCULO EM “TABELA 2 - PROBABILIDADE DA BUSCA POR PRODUTO EM EXPORTAÇÃO”	51

1 INTRODUÇÃO

Para início, sobre forma de quantificar os dados estatísticos, para tal estrutura a ser desenvolvida, utiliza-se meios e metodologias da Divisão Estatística das Nações Unidas (UNSD), que de acordo com informações disponíveis em portal da Divisão Estatísticas das Nações Unidas, onde para com seu desempenho tem aqui mencionada a definição de uma de suas funções que é: fornecer um centro global para dados sobre comércio internacional, contas nacionais, energia, indústria, meio ambiente e estatísticas demográficas e sociais coletadas de fontes nacionais e internacionais.

A Divisão de Estatísticas das Nações Unidas está comprometida com o avanço do sistema estatístico global. Compilamos e divulgamos informações estatísticas globais, desenvolvemos padrões e normas para atividades estatísticas, e os esforços dos países de apoio para fortalecer seus sistemas estatísticos nacionais. Facilitamos a coordenação das atividades estatísticas internacionais e apoiamos o funcionamento da Comissão Estatística das Nações Unidas como entidade do Apex do sistema estatístico global. (STATISTICS DIVISION. United Nations Statistics Division, About Us. Tradução Nossa)

A Divisão de Estatística das Nações Unidas (UNSD) desde 2015 se empenha na discussão e construção dos indicadores globais. Atualmente, a identificação e o estabelecimento dos indicadores no nível nacional e subnacional, focados em resultados mensuráveis, são o desafio mais imediato dos países. (PLATAFORMA AGENDA 2030. Plataforma AGENDA 2030. Acompanhando o desenvolvimento sustentável até 2030)

A forma de conhecimento em citação de BORSHIVER; WONGTSCHOWSKI; ANTUNES apud, O “Sistema de classificações de atividades econômicas e produtos” foi a linguagem comum adotada pelos atores envolvidos nas práticas mercantilistas (países, empresas, indivíduos etc.), para permitir a adequada identificação dos produtos e das atividades integrantes das relações comerciais nacionais e internacionais dos países nelas envolvidos, além de fornecer instrumentos para o planejamento de políticas de desenvolvimento econômico (BORSHIVER; WONGTSCHOWSKI; ANTUNES, 2004 apud BORSHIVER 2008). Onde no trabalho a metodologia utilizada, para adequada identificação dos produtos é a Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI, referenciado abaixo.

A Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI, também conhecida como Standard International Trade Classification - SITC é uma classificação de produto da ONU usada para estatísticas

de comércio exterior. (BRASIL. Ministério da Economia . Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro)

O Ministério da Economia (2020) dispõe de material explicativo/normativo das metodologias de estruturação de estatísticas comerciais, estas das quais é mencionado somente a respeito da Metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI. O mesmo material é utilizado para justificativa e relevância da finalidade da pesquisa para instituição acadêmica. Em definição do manual tem a função de atender necessidades específicas como a proposta de elaborar estudos e acompanhar o comportamento do comércio exterior.

Tratando do ambiente do contexto dos dados, é utilizada informação do Modal Marítimo em forma de citação de Ludovico, Logísticas de Transportes Internacionais apud. Os navios são, em geral, de propriedade particular, ao passo que os cais e os portos podem pertencer a entidades públicas locais, repartições governamentais e empresas privadas. De todos os meios de transporte, o modal marítimo é o que, por sua capacidade, move o maior volume de mercadorias no tráfego internacional. (LUDOVICO, 2010 apud DA SILVA, N. M.; FILHO, J. M. 2013).

Conforme portal de turismo do Estado de Santa Catarina, Venha Descobrir Santa Catarina, em forma de citação “Santa Catarina tem importantes portos marítimos, que movimentam cerca de 14 milhões de toneladas por ano, permitem o acesso de navios de até 45 mil toneladas e operam com contêineres.”(SANTUR. Venha Descobrir Santa Catarina. 2021). Com o conhecimento sobre o modal, e com a intenção de entender melhor a imensidão comercial, que o litoral do nosso Estado nos oportuniza explorar, utiliza-se informações disponíveis em portal da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), para fazer uma listagem de todos os portos conhecidos no Estado, e posteriormente classificando-os em: Instalação; Sem dados; Toneladas (t); Moeda (US\$); Balança Comercial.

Obtendo o resultado, para possibilidade de quantificar as balanças comerciais do Porto, modal marítimo e do Estado. Tem os dados de Itajaí, que são observados valores em moeda (US\$) e também estrutura de balança comercial para os produtos. Utilizando-se da contextualização do modal marítimo, para posteriormente trazer forma e desenvolvimento aos dados. Tem aqui formado o problema de pesquisa: Qual o significado em valores monetários, do qual representa as mercadorias, produtos, que circulam pelo Complexo Portuário de Itajaí?

Para estrutura de comparação de valores utiliza-se valores do Comex Stat com filtros as divisões por Metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI, obtendo dados do modal e Estado, porém com o inconveniente de os produtos que circulam pelo Porto de Itajaí estarem classificados pela Metodologia de Fator Agregado, ou simplesmente pela nomenclatura do respectivo produto.

Concluindo em forma de resultado, onde é apresentado, o significado em valores monetários, do qual representa as mercadorias, produtos, que circulam pelo Complexo Portuário de Itajaí. Estabelecendo uma definição de superávit ou déficit a macro divisão “Seção” da metodologia estatística estabelecida, também fazendo uma ênfase aos produtos divulgados pelo Porto. Para continuidade da observação do resultado é também estruturado uma porcentagem de resposta da participação entre Estado, modal marítimo e Porto. Confirmando a possibilidade de comparação dos dados da balança comercial referente aos produtos em circulação.

1.1 OBJETIVO

1.1.1 Objetivo geral

O objetivo geral deste trabalho é quantificar os dados obtidos, afim de caracterizar no formato de pesquisa descritiva, a participação do Complexo Portuário de Itajaí, a balança comercial total do Estado de Santa Catarina e ao modal marítimo.

1.1.2 Objetivos específicos

A fim de alcançar os objetivos gerais, são propostos os seguintes objetivos específicos:

- Obter estatísticas de Exportação e Importação do Complexo Portuário de Itajaí
- Obter estatísticas de Exportação e Importação do Estado de Santa Catarina
- Obter Metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI
- Reclassificar dados estatísticos do Porto para divisão Seção CUCI Porto Itajaí
- Quantificar balança comercial do Porto de Itajaí por seção CUCI.

- Quantificar participação de um total de movimento de mercadoria, em valor FOB (US\$) para Estado, modal marítimo e Porto de Itajaí.

Obter as estatísticas de Exportação e Importação tanto do Complexo Portuário de Itajaí quanto do Estado de Santa Catarina, faz sentido em ter uma base de dados formando quantitativos de exportação e importação, balança comercial, para valores monetários (US\$). Por consequência, para um melhor uso da base de dados obtida, faz-se o uso do Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro para uma então reclassificação dos dados utilizando a metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional (CUCI). Assim após a reclassificação é possível quantificar os dados, em uma estrutura de balança comercial para o Estado de Santa Catarina, modal marítimo e Porto de Itajaí.

1.2 REFERENCIAL TEÓRICO

Para tal estrutura de organização dos dados, é utilizado como base o Referencial Teórico.

- Ministério da Economia - Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais.

É feito uso do Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro, para obter informações de classificações disponíveis sobre metodologias estatísticas comerciais, assim estruturando os dados conforme Classificação Uniforme para o Comércio Internacional. Dados da amostra qualitativa - Amostragem teórica.

- Comex Stat - Portal para acesso gratuito às estatísticas de comércio exterior do Brasil.

Dados da balança comercial do Estado de Santa Catarina, detalhamento, modal marítimo, e para Classificação Uniforme para o Comércio internacional. Dados da amostra quantitativa - Amostragem proposital.

- ANTAQ - Agência Nacional de Transportes Aquaviários.

É feito uso de informações disponíveis em portal para fazer uma listagem de todos os portos conhecidos pela ANTAQ no Estado.

- Complexo Portuário de Itajaí

Dados da balança comercial do Porto. Dados da amostra quantitativa - Amostragem proposital.

Abaixo definição do tipo de amostra utilizada no referencial, resultado de definição ocasionalmente alterada pelo autor, referencias de METZER (2021) e QUESTIONPRO (2021). Tendo como uma melhor forma para entendimento, as definições abaixo.

Amostragem Teórica - amostra tem a característica de novos casos, para comparar com algum outro caso anteriormente estudado ou definido. É um caso especial de amostragem baseado na teoria fundamentada.

Amostragem Proposital - Os elementos selecionados para a amostra, são escolhidos de forma criteriosa. Não havendo amostras que não façam referência aos dados estudados.

1.3 METODOLOGIA

1.3.1 Utilização da ferramenta de busca e a forma para obter base de dados estatísticos acumulado ano 2018 referente a mercadorias/produtos

O aspecto metodológico e sua delimitação espacial da base de dados estatísticos, é ao limite do uso da ferramenta COMEX STAT para obter base de dados do Estado e modal marítimo, e também ao uso de página de dados comerciais do Porto de Itajaí, estatísticas. A delimitação temporal da base de dados é ao ano de 2018, base de dados janeiro a dezembro. A justificativa da utilização deste ano, se faz pela data da coleta dos dados. Coleta realizada na data de Novembro de 2019. Observando que o interesse para a coleta é do período de um ano completo, o ano de 2018 é então a base de dados do ano mais recente.

1.3.1.1 Comex Stat

Conforme citação da página da ferramenta de busca, Comex Stat, com informações sobre o sistema.

O Comex Stat um sistema para consultas e extração de dados do comércio exterior brasileiro. São divulgados mensalmente os dados detalhados das exportações e importações brasileiras, extraídas do SISCOMEX e baseados na declaração dos exportadores e importadores. A base de dados do sistema também está disponível para download.

O Comex Stat estará em constante evolução, buscando aprimorar a usabilidade e criar novas funcionalidades para exploração dos dados. (COMEX STAT. Sobre)

Orientação para forma utilizada nos campos de busca do Comex Stat e filtros da pesquisa. Na sequencia figura(1) imagem da tela da página de busca da pesquisa para melhor visualizar a forma da seleção para obtenção dos dados estatísticos referentes ao Estado de Santa Catarina e Modal Marítimo.

Figura 1 - Comex Stat - página de busca de dados comerciais nacional

pt-br en es

Exportação e Importação Geral

Consultas de exportação e importação com dados de 1997 ao ano atual, detalhados mês a mês ou agregados por ano. Utilize os filtros para restringir sua consulta e os detalhes para escolher quais colunas serão exibidas. Veja os resultados em tela e faça download em formato de planilha e dados brutos.

Tipo de operação

Exportação Importação

Período

Ano inicial: 2018 Ano final: 2018

Mês inicial: Janeiro Mês final: Dezembro

Detalhar por mês

Filtros

UF do Produto: Santa Catarina

Detalhamento

UF do Produto Via CUCI Item CUCI Seção

Valores

Valor FOB (US\$) Quilograma Líquido

Tipo de ordenação:

Valores Detalhamento

[Voltar](#) [Consultar](#) [Limpar](#)

MINISTÉRIO DA INDÚSTRIA, COMÉRCIO EXTERIOR E SERVIÇOS GOVERNO FEDERAL

Versão

Fonte: COMEX STAT. Exportação e Importação Geral. Tipo de Operação (Exportação e Importação), Ano inicial e final (2018), Mês inicial (Janeiro), Mês final (Dezembro), Detalhamento (Via, CUCI Item, CUCI Seção), Valores (Valor FOB US\$, Quilograma Líquido). Base de dados Exportação Estado de Santa Catarina. Disponível em: <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral>. Acesso em 20 nov. 2019.

Descrição da seleção para obtenção dos dados estatísticos.

Tipo de Operação: Exportação (1ª busca) e Importação (2ª busca). Utilizando-se a mesma seleção para preenchimento dos campos para consulta da pesquisa. Segue:

Período: Ano Inicial – 2018; Ano Final – 2018; Mês Inicial – Janeiro; Mês Final – Dezembro. Filtros: UF do Produto - SC Estado de Santa Catarina. Detalhamento: UF do Produto – SC, Via - Modal Marítimo, CUCI Item - Item CUCI, CUCI Seção - Seção CUCI. Valores: Valor FOB (US\$).

1.3.1.2 Porto Itajaí

Informações disponíveis em portal da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), citado e referenciado abaixo.

A ANTAQ tem por finalidade implementar as políticas formuladas pelo Ministério da Infraestrutura, segundo os princípios e diretrizes estabelecidos na legislação. Foi criada para regular, supervisionar e fiscalizar as atividades relacionadas à prestação de serviços de transporte aquaviário e de exploração da infraestrutura aquaviária e portuária. Abrange os subsetores portuário, de navegação marítima e de apoio e de navegação interior. (GOV.BR. Ministério da Infraestrutura. Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ). Competências)

Com os dados disponíveis obtidos é possível fazer uma listagem de todos os portos conhecidos no Estado, e posteriormente, classificando os portos em: Instalação; Sem dados; Toneladas (t); Moeda (US\$); Balança Comercial.

Nome do Porto	Instalação	Sem dados	Toneladas (t)	Moeda (US\$)	Balança Comercial
Barra do Rio	Terminal Uso Privado	x			
Braskarne	Terminal Uso Privado	x			
Imbituba	Porto Público		x		x
Imbituba Terminal Portuário	Terminal Uso Privado	-	-	-	-
Itajaí	Porto Público		x	x	x
Itapoá	Terminal Uso Privado	x			
Laguna	Porto Público	x			
Poly Terminais	Terminal Uso Privado	x			
Portonave	Terminal Uso Privado	x			

São Francisco do Sul	Porto Público	x			
São Francisco do Sul (TUP Petrobras)	Terminal Uso Privado	x			
Teporti	Terminal Uso Privado	x			
Trocadeiro	Terminal Uso Privado	-	-	-	-

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados ANTAQ. Agência Nacional de Transportes Aquaviários. Classificação dos Portos Públicos, TUP e ETEC.

Para cada classificação fica a justificativa de:

Instalação, são classificação dos Portos em Portos Públicos e Terminal de Uso Privado que de acordo com Diário de Bordo – Blog (2021), Portos Públicos onde a autoridade portuária de portas de serviço público realiza toda a gama de serviços portuários relacionados, além de possuir toda infra-estrutura. Eles são geralmente um ramo de um ministério do governo e a maioria dos seus trabalhadores são funcionários públicos. E Terminal de Uso Privado, a autoridade portuária é totalmente privatizadas, com quase todas as funções portuárias sob controle privado com o setor público mantendo uma supervisão reguladora padrão. Ainda assim, as entidades públicas podem ser acionistas e, assim, orientar a porta para as estratégias que são considerados de interesse público.

Sem dados, são os portos que não apresentam dados de movimentação de mercadorias por produtos. Pode haver apresentação dos dados de movimentação por mês, por ano, e também a apresentação da balança comercial, mas novamente informando, não fazendo referência ao produto.

Toneladas (t), são os portos que apresentam dados de movimentação de mercadorias por produtos, em unidade de medida de massa, tonelada.

Moeda (US\$), são os portos que apresentam dados de movimentação de mercadorias por produtos, em valor de moeda, United States Dollar USD (US\$), para o estudo, o dólar americano.

Balança Comercial, são os portos que apresentam dados de movimentação de mercadorias por produtos, detalhados em exportação e importação, podendo ser mensurados em déficit ou superávit.

Assim observado o quadro, para possibilidade de quantificar as balanças comerciais do Porto, modal marítimo e do Estado. Tem os dados de Itajaí, que são

observados valores em moeda (US\$) e também estrutura de balança comercial para os produtos.

Em forma de complemento sobre o conhecimento dos Portos de Santa Catarina. Ao Porto de Itajaí – Porto Público, e a base de dados conforme a estrutura do Complexo Portuário de Itajaí, em informação do regulamento, citado abaixo.

Conforme o Memorando nº 190/2018/CGGPIPP/DPLGPI/SNP, o Terminal de Uso Privado – TUP de Navegantes (Portonave S/A) encontra-se parcialmente contido na nova área do Porto Organizado de Itajaí. Porém, as embarcações permanecem atracadas dentro da área do Porto Organizado de Itajaí, no espelho d'água pertencente a Autoridade Portuária, o que faculta o entendimento pela Delegatária, Municipalidade de Itajaí, de que cabe a remuneração tarifária pela operação de meio ciclo de movimentação de cargas entre recintos, outorgas distintas a do Porto Público delegado pela União e da Autorização para os TUP's existentes, que estão fora da área do Porto Organizado.

No Complexo Portuário de Itajaí encontram-se, ainda, os seguintes TUP's:

- Teporti Terminal Portuário Itajaí S.A.;
- Poly Terminais S.A.;
- Barra do Rio Terminal Portuário;
- Trocadeiro Terminal Portuário, e;
- Terminal Portuário Braskarne.

A infraestrutura do Complexo Portuário de Itajaí conta com uma rede de apoio logístico, formada pelos terminais retroportuários, portos secos, empresas de apoio logístico e outras prestadoras de serviço que garantem excelentes condições operacionais. (PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Regulamento de Exploração da Administração do Porto de Itajaí)

Justificando a escolha do Complexo Portuário de Itajaí Constituído pelo Porto Público de Itajaí e demais terminais portuários se faz , para possibilidade de quantificar as balanças comerciais do Porto, que são observados valores em moeda (US\$) e também estrutura de balança comercial para os produtos. A escolha também é feita pela amplitude dos dados que o mesmo possui em relação aos dados da balança comercial do Estado. Logo a busca de ter os valores também da balança comercial do Porto, em uma mesma classificação dos produtos, mesma metodologia, traz em números uma visualização do comportamento comercial do Porto e do Estado em uma mesma unidade de medida. Esclarecendo não haver justificativas ou críticas no texto sobre a forma de operação Portuária ou o desenvolvimento comercial do Estado. Porém em informação e complemento do cenário, do Porto e do Estado uma citação sobre código de conduta logo abaixo, e na sequencia demais informações

ocasionalmente alteradas, também do Regulamento de Exploração da Administração do Porto de Itajaí:

No exercício de suas funções, a SPI tem como principal referência o desenvolvimento de processo contínuo na busca de máxima eficiência e competitividade para o Porto de Itajaí. A Resolução nº 004 de 15 de fevereiro de 2000, fixou a missão e estabeleceu a visão estratégica da Autoridade Portuária de Itajaí, conforme:

- Missão: Regular, fiscalizar, controlar e promover/fomentar a expansão das atividades portuárias e prestar serviços de sua competência.
- Visão: Ser reconhecido como o Porto brasileiro de maior eficiência da região Sul e Mercosul.

(PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Regulamento de Exploração da Administração do Porto de Itajaí)

Assim para cada um daqueles que estão no mesmo envolvimento portuário, é destacado que, atividade será feita em atendimento aos princípios éticos, a preceitos não discriminatórios e ao tratamento isonômico com todos os entes e pessoas que participem ou tenham ligação com a exploração portuária.

A exploração comercial do Porto Organizado de Itajaí obedece ao Art. 17, da Lei dos Portos nº 12.815/13, em que prevê a remuneração das facilidades oferecidas por meio da infraestrutura ofertada, associada aos serviços públicos por meio da aplicação de tarifas portuárias e de receitas provenientes de contratos de arrendamento. A exploração comercial das instalações do Porto Público é fonte geradora de ativo para onde almejasse o seu equilíbrio econômico-financeiro de maneira a criar condições técnicas e operacionais que permitam competir de igual para igual com outros Portos Públicos e com os Terminais de uso Privados da mesma região.

Sobre o Porto de Itajaí, se destaca hoje como um dos principais complexos de nosso país, sendo a principal opção para exportadores e importadores que operam em nosso Estado. Na sequência apresentação em forma de citação.

Constituído pelo Porto Público de Itajaí e demais terminais portuários instalados nas margens direita e esquerda da Foz do Rio Itajaí, instalações de apoio logístico em operações nas cidades de Itajaí e Navegantes e completa infraestrutura para embarque e desembarques de cargas dry e reefer, o Complexo Portuário do Itajaí é hoje a principal opção para os exportadores e importadores que operam em Santa Catarina e um dos principais complexos do Brasil. Localização estratégica, moderna infraestrutura e mão de obra qualificada são os adjetivos que o identificam.

A Autoridade Portuária é delegada ao município pelo convênio 08/97 [entre município e União] e exercida pela Superintendência do Porto

de Itajaí, autarquia municipal criada em junho de 2000 para assegurar as condições operacionais e garantir a infraestrutura terrestre e aquaviária para os terminais que compõem o complexo. (PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Apresentação)

Podemos observar nas figuras (2) e (3) imagem da tela da página de consulta e pesquisa dos dados Estatísticos. Referência da obtenção dos dados estatísticos, com link da página na fonte da figura(3).

Em continuidade a base de dados trabalhada conforme a metodologia adotada, destaca-se que é estudado justamente e somente a divisão econômica dos produtos e suas participações no Estado, modal marítimo e por fim no Complexo Portuário de Itajaí. Não fazendo nenhuma outra ênfase as atividades portuárias ou ao Porto.

Figura 2 - Porto de Itajaí - página de dados comerciais

Porto de Itajaí Inicial Perfil do Porto Serviços Imprensa Atendimento

Porto de Itajaí AUTORIDADE PORTUÁRIA

Estatísticas

- Estatística de Julho de 2020
- Estatística de Junho de 2020
- Estatística de Maio de 2020
- Estatística de Abril de 2020
- Estatística de Março de 2020
- Estatística de Fevereiro de 2020
- Estatística de Janeiro de 2020
- Estatística de Dezembro de 2019
- Estatística de Novembro de 2019
- Estatística de Outubro de 2019
- Estatística de Setembro de 2019
- Estatística de Agosto de 2019
- Estatística de Julho de 2019
- Estatística de Junho de 2019
- Estatística de Maio de 2019
- Estatística de Abril de 2019
- Estatística de março de 2019
- Estatística de Fevereiro de 2019
- Estatística de Janeiro de 2019
- Estatística de Dezembro de 2018
- Estatística de Novembro de 2018
- Estatística de Outubro de 2018
- Estatística de Setembro de 2018
- Estatística de Agosto de 2018
- Estatística de Julho de 2018
- Estatística de Junho de 2018
- Estatística de Maio de 2018
- Estatística de Abril de 2018
- Estatística de Março de 2018
- Estatística de Fevereiro de 2018
- Estatística de Janeiro de 2018
- Estatística de Dezembro de 2017
- Estatística de Novembro de 2017
- Estatística de Outubro de 2017
- Estatística de Setembro de 2017
- Estatística de Agosto de 2017
- Estatística de Julho de 2017
- Estatística de Junho de 2017
- Estatística de Maio de 2017
- Estatística de Abril de 2017
- Estatística de Março de 2017

Estatísticas

- Estatística de Dezembro de 2018
- Relatório Estatístico do Complexo Portuário de Itajaí - Dezembro 2018
- Comentários do Mês
- Resumo
- Distribuição de Navios
- APM Terminal's
- Cais Público
- APM Terminal's + Cais Publico
- Portonave
- Braskarne
- Teporti
- Poly Terminais
- Terminal Barra do Rio
- Trocadeiro
- Mercadorias Movimentadas Mês e Acumulado do Ano
- Serviços Joints
- Desempenho Operacional por Armador
- Desempenho Operacional por Agencia
- Movimentação de Veiculos
- Cabotagem
- Dry e Reefer
- Transbordo
- Histórico de Movimentação

[Voltar para página de estatísticas](#)

Fonte: PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas. Disponível em: <http://www.portoitajai.com.br/novo/estatisticas> Acesso em 18 nov. 2019.

Figura 3 - Porto de Itajaí - página de dados comerciais



Porto de Itajaí - AUTORIDADE PORTUÁRIA

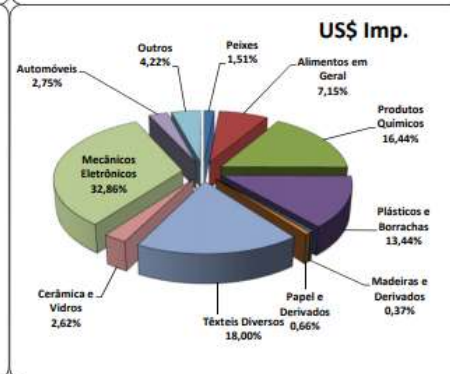
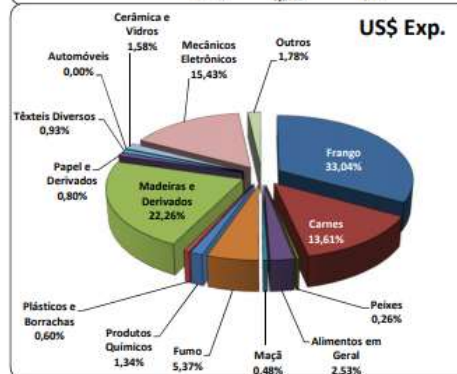
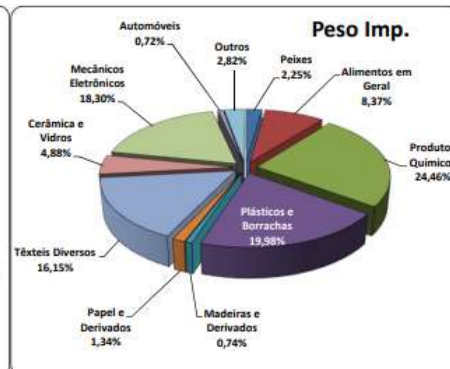
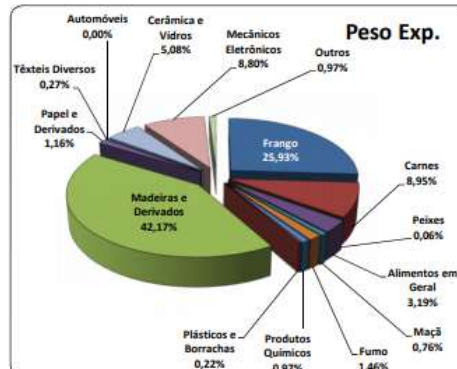
Acumulado de Mercadorias - Janeiro a Dezembro de 2018

Exportações

Mercadoria	Peso Líquido (Ton.)	US\$
Frango	1.269.215	1.977.753.000
Carnes	438.224	814.689.000
Peixes	2.971	15.778.000
Alimentos em Geral	155.963	151.532.000
Maçã	37.113	28.800.000
Fumo	71.603	321.392.000
Produtos Químicos	47.297	80.168.000
Plásticos e Borrachas	10.917	36.146.000
Madeiras e Derivados	2.063.973	1.332.812.000
Papel e Derivados	56.823	47.648.000
Têxteis Diversos	13.317	55.644.000
Automóveis	0	0
Cerâmica e Vidros	248.653	94.527.000
Mecânicos Eletrônicos	430.854	923.578.000
Outros	47.480	106.339.000
Total	4.894.403	5.986.806.000

Importações

Mercadoria	Peso Líquido (Ton.)	US\$
Peixes	69.568	127.493.000
Alimentos em Geral	259.168	604.333.000
Produtos Químicos	757.682	1.390.508.000
Plásticos e Borrachas	619.054	1.136.433.000
Madeiras e Derivados	22.783	31.049.000
Papel e Derivados	41.520	55.672.000
Têxteis Diversos	500.292	1.521.953.000
Cerâmica e Vidros	151.311	221.614.000
Mecânicos Eletrônicos	567.012	2.778.979.000
Automóveis	22.415	232.253.000
Outros	87.278	357.100.000
Total	3.096.083	8.457.387.000



Fonte: Alice Web

Relatório Estatístico Dezembro 2018

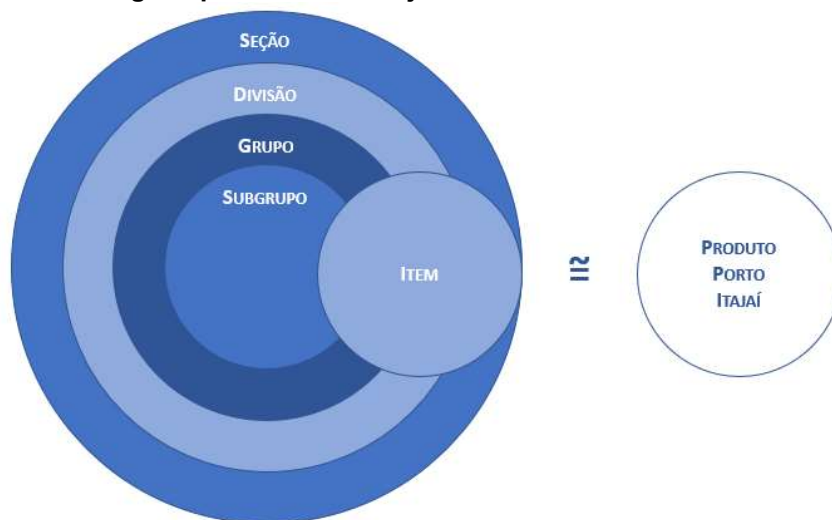
Fonte: PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas, Estatística de Dezembro de 2018, Mercadorias Movimentadas Mês e Acumulado do Ano. Disponível em: <http://www.portoitajai.com.br/novo/estatisticas/199/Estat%C3%ADstica%20de%20Dezembro%20de%202018> Acesso em 18 nov. 2019.

1.3.2 Visualização a forma da reclassificação da divisão micro, “Item”, para divisão macro, “Seção”, da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional

1.3.2.1 Metodologia de Estatística Comercial - Reclassificando os dados dos produtos

É apresentando uma estrutura de círculos, onde possui 5 camadas, níveis, estes foram aqui definidos como divisões. Essa estrutura representa uma classificação de atividade econômica e produtos. Dessa maneira a ilustração abaixo tem a finalidade de justificar um critério de comparação entre o item, da metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional e os produtos que circulam pelo Porto de Itajaí listados pela Metodologia de Fator Agregado, ou simplesmente pela nomenclatura do respectivo produto.

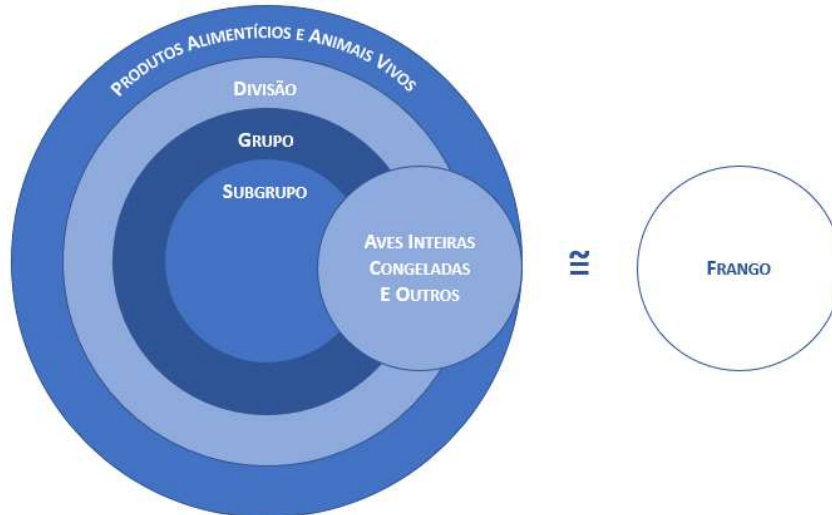
Figura 4 - Classificação Uniforme para o Comércio Internacional, característica de afinidade dos produtos para comparação e reclassificação entre micro divisão “Item” e Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí



Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados: Tabelas de Correlações de Códigos e Classificações: CUCI - Classificação Uniforme para o Comércio Internacional.

1.3.2.2 Exemplificando a reclassificação dos produtos

Figura 5 - Classificação Uniforme para o Comércio Internacional, exemplo informal de afinidade dos produtos, entre micro divisão “Item” e Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí – Resultado obtido (Frango – Produtos Alimentícios e Animais Vivos)

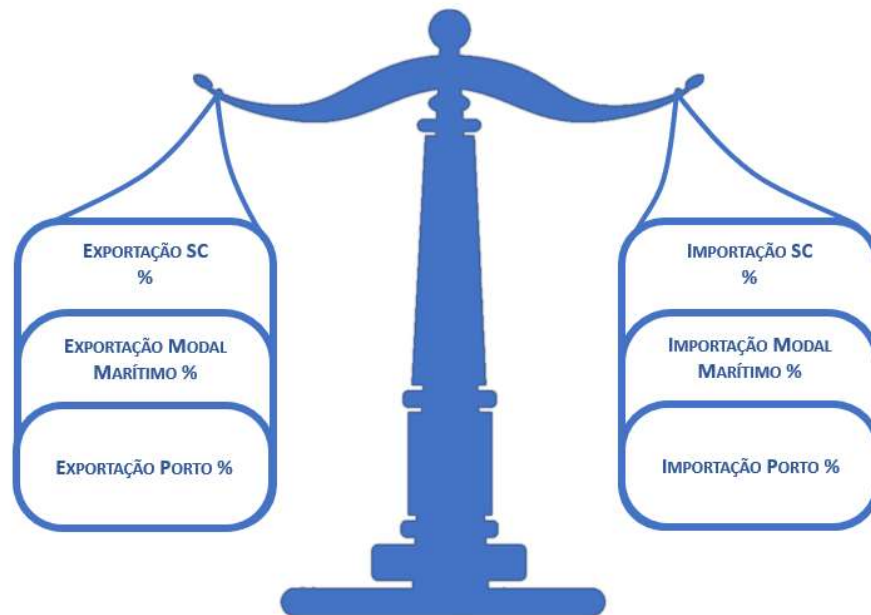


Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados: Comex Stat Base de dados Exportação Estado de Santa Catarina; Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas, Estatística de Dezembro de 2018.

1.3.2.3 Balança Comercial - Participação - SC, Modal Marítimo, Porto Itajaí

É apresentado uma estrutura de balança, com pesos para exportação e importação, com significado em valores monetários. Para ambos os lados da balança é apresentado frações de quantitativos, que são a participação do Porto para o modal, e do modal para o Estado. Dessa maneira a ilustração abaixo tem a finalidade de justificar a balança comercial dos produtos, estabelecendo uma definição de superávit ou déficit para todas as observações.

Figura 6 - Ilustração Balança comercial e Participação entre os valores do Estado de Santa Catarina, Modal Marítimo e Complexo Portuário de Itajaí



Fonte: Produzido pelo autor.

1.3.3 Metodologia de Classificação Uniforme para o Comércio Internacional

Destacado em informação da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI uma citação sobre a Finalidade das estatísticas disponível em Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro, citação abaixo ocasionalmente alterada.

O sistema de classificações de atividades econômicas e produtos, uma linguagem para adequada identificação dos produtos, estabelece, proporcionam fonte das estatísticas, dos dados estatísticos. Estes, os dados estatísticos são produzidos e divulgados para atender à demanda do público em geral. Governos, pesquisadores, estudiosos, acadêmicos, comunidades empresariais, consultorias, compiladores de estatísticas econômicas, outros países e organizações internacionais, todos utilizam dados de comércio exterior para atender a necessidades específicas como a de elaborar estudos e acompanhar o comportamento do comércio exterior. No trabalho a metodologia utilizada, para adequada identificação dos produtos e dados estatísticos é a Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI, citado e referenciado abaixo.

A Classificação Uniforme para o Comércio Internacional - CUCI, também conhecida como Standard International Trade Classification -

SITC é uma classificação de produto da ONU usada para estatísticas de comércio exterior (valores de exportação e importação e quilogramas de mercadorias), permitindo comparações internacionais de mercadorias e produtos manufaturados.

Os agrupamentos da CUCI refletem:

- Os materiais utilizados na produção;
- O estágio de processamento;
- Práticas de mercado e usos dos produtos;
- A importância dos bens no comércio mundial;
- Mudanças tecnológicas.

As principais categorias da CUCI são:

- Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0);
- Bebidas e tabaco (seção 1);
- Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2);
- Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3);
- Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4);
- Produtos químicos e relacionados (seção 5);
- Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6);
- Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7);
- Artigos manufaturados diversos (seção 8);
- Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9).

(GOV.BR. Ministério da Economia. Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais. Secretaria de Comércio Exterior. Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro)

1.3.4 Utilização da ferramenta, Microsoft Office Excel, para busca em base de dados Comex Stat

Figura 7 - Formulário utilizado para busca dos produtos divulgados pelo Porto, em dados estatísticos obtidos através do Comex Stat

```
=PROC(2^15;LOCALIZAR('Produtos Porto'!$A$2:$A$15;'Resultado COMEXSTAT'!D2;1);'Produtos Porto'!$A$2:$A$15)
```

Fonte - Produzido pelo autor com base em vídeo educacional didático (PLANILHEIROS, Formulário).

Explicando a metodologia do formulário.

'Produtos Porto'!\$A\$2:\$A\$15 matriz com a chave das buscas, produtos divulgados porto.

'Resultado COMEXSTAT'!D2 local a ser pesquisado.

LOCALIZAR(texto_procurado;no_texto;[núm_inicial]).

PROC (valor_proc, vetor_proc, [Vetor_resultado]).

Empregando o programa da Microsoft Office Excel e indo em LOCALIZAR, temos a posição caractere do produto selecionado na chave de pesquisa, retornando um número para a posição do nome, produto, contido na matriz dos produtos divulgados Porto. Indo em PROC, utiliza-se todos os elementos de uma célula para retornar o vetor da busca anterior, tendo o vetor resultado o mesmo do vetor/texto, nome procurado.

Com esse encaminhamento obtemos como resposta uma coluna que confirma que o produto divulgado pelo Porto estava contido na descrição, item, da metodologia Classificação Uniforme para o Comércio Internacional, assim feito uma observação de probabilidade onde as divisões apresentadas conforme a busca, para aquela da qual teria um valor mais significativo, e por consequência maior probabilidade de acerto para a divisão a ser estabelecida, ou em resumo o produto a sua respectiva divisão mais provável. Assim seguem os dados encontrados, observa-se não haver classificação para nomenclaturas divulgadas pelo Porto, das quais já representam uma divisão.

Tabela 2 - Probabilidade da busca por produto em Exportação

Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí	Divisão Seção CUCI	Probabilidade (%)
Frango	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	99,95%
Carnes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	-
Peixes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	93,27%
Alimentos em Geral	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	-
Maçã	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	93,26%
Fumo	Bebidas e tabaco (seção 1)	100%
Produtos Químicos	Produtos químicos e relacionados (seção 5)	-
Plásticos e Borrachas	Produtos químicos e relacionados (seção 5)	49,48%
Madeiras e Derivados	Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	39,53%

Papel e Derivados	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	85,33%
Têxteis Diversos	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	99,98%
Automóveis	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	99,71%
Cerâmica e Vidros	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	91,91%
Mecânicos Eletrônicos	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	-
Outros	Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	-

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Tabela 3 - Probabilidade da busca por produto em Importação

Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí	Divisão Seção CUCI	Probabilidade (%)
Peixes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	100%
Alimentos em Geral	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	-
Produtos Químicos	Produtos químicos e relacionados (seção 5)	-
Plásticos e Borrachas	Artigos manufaturados diversos (seção 8)	39,75%
Madeiras e Derivados	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	33,21%
Papel e Derivados	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	78,78%
Têxteis Diversos	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	95,71%
Cerâmica e Vidros	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	68,83%
Mecânicos Eletrônicos	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	-
Automóveis	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	78,02%
Outros	Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	-

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2 FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA E DADOS OBTIDOS

2.1 PRODUTOS DIVULGADOS PELO PORTO

Assim para todos os produtos que circulam pelo Porto de Itajaí classificados pela Metodologia de Fator Agregado, ou simplesmente pela nomenclatura do

respectivo produto. É apresentado um total de mercadoria, produto, em valor FOB (US\$).

2.1.1 Exportação Porto Itajaí

Tabela 4- Exportação Porto de Itajaí - Valor FOB (US\$)
Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí

	Valor FOB (US\$)
Frango	\$1.977.753.000,00
Carnes	\$814.689.000,00
Peixes	\$15.778.000,00
Alimentos em Geral	\$151.532.000,00
Maçã	\$28.800.000,00
Fumo	\$321.392.000,00
Produtos Químicos	\$80.168.000,00
Plásticos e Borrachas	\$36.146.000,00
Madeiras e Derivados	\$1.332.812.000,00
Papel e Derivados	\$47.648.000,00
Têxteis Diversos	\$55.644.000,00
Automóveis	\$0,00
Cerâmica e Vidros	\$94.527.000,00
Mecânicos Eletrônicos	\$923.578.000,00
Outros	\$106.339.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.1.2 Importação Porto Itajaí

Tabela 5 - Importação Porto de Itajaí - Valor FOB (US\$)
Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí

	Valor FOB (US\$)
Peixes	\$127.493.000,00
Alimentos em Geral	\$604.333.000,00
Produtos Químicos	\$1.390.508.000,00
Plásticos e Borrachas	\$1.136.433.000,00

Madeiras e Derivados	\$31.049.000,00
Papel e Derivados	\$55.672.000,00
Têxteis Diversos	\$1.521.953.000,00
Cerâmica e Vidros	\$221.614.000,00
Mecânicos Eletrônicos	\$2.778.979.000,00
Automóveis	\$232.253.000,00
Outros	\$357.100.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.2 RECLASSIFICAÇÃO DA DIVISÃO SEÇÃO CUCI PORTO ITAJAÍ

Assim dada a forma utilizada para reclassificação dos produtos mencionados anteriormente. Faz com que os produtos em circulação divulgados pelo Porto, e seguindo também a sua forma estrutural da balança comercial (exportação e importação) sejam novamente estruturados agora com sua respectiva “Seção” CUCI. Obtendo a seguinte estrutura.

2.2.1 Exportação Porto Itajaí

Tabela 6 - Exportação Porto de Itajaí - Divisão Seção CUCI

Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí	Divisão Seção CUCI
Frango	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Carnes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Peixes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Alimentos em Geral	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Maçã	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Fumo	Bebidas e tabaco (seção 1)
Produtos Químicos	Produtos químicos e relacionados (seção 5)
Plásticos e Borrachas	Produtos químicos e relacionados (seção 5)
Madeiras e Derivados	Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)
Papel e Derivados	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Têxteis Diversos	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)

Automóveis	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Cerâmica e Vidros	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Mecânicos Eletrônicos	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Outros	Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.2.2 Importação Porto Itajaí

Tabela 7 - Importação Porto de Itajaí - Divisão Seção CUCI

Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí	Divisão Seção CUCI
Peixes	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Alimentos em Geral	Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)
Produtos Químicos	Produtos químicos e relacionados (seção 5)
Plásticos e Borrachas	Artigos manufaturados diversos (seção 8)
Madeiras e Derivados	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Papel e Derivados	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Têxteis Diversos	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Cerâmica e Vidros	Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)
Mecânicos Eletrônicos	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Automóveis	Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)
Outros	Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.3 DADOS OBTIDOS POR MEIO DA RECLASSIFICAÇÃO

Após a reclassificação é possível quantificar os dados, em uma estrutura de exportação e importação por seção da metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional. Os valores são representados em porcentagens de um total de exportação e importação do Porto de Itajaí, modal marítimo e Estado de Santa Catarina.

2.3.1 Exportação Porto de Itajaí

Tabela 8 - Exportação Porto de Itajaí - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI
Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção (%)

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	50,82%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	22,67%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	15,71%
Bebidas e tabaco (seção 1)	5,47%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	3,36%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	1,98%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	1,81%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	0,00%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	0,00%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	0,00%
Total Valor FOB (US\$)	\$5.880.467.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.3.2 Importação Porto de Itajaí

Tabela 9 - Importação Porto de Itajaí - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI
Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção (%)

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	35,97%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	21,28%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	16,44%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	13,44%
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	8,65%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	4,22%
Bebidas e tabaco (seção 1)	0,00%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	0,00%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	0,00%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	0,00%
Total Valor FOB (US\$)	\$8.457.022.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.3.3 Balança Comercial Porto Itajaí

Após quantificar os dados obtidos por meio da reclassificação, pode-se projetar saldos de superávit e déficit da Balança Comercial do Porto de Itajaí. Depois da identificação dos saldos é também explorado a participação em porcentagem, do total do Porto, para a movimentação total do Estado de Santa Catarina, em valor para cada seção CUCI, resultando quanto em exportação do Porto faz parte da exportação do Estado, a mesma ideia para importação.

Tabela 10 - Superávit Comercial - Porto de Itajaí

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	Superávit Valor FOB (US\$)
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	\$2.256.726.000,00
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	\$1.332.812.000,00
Bebidas e tabaco (seção 1)	\$321.392.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Tabela 11 - Participação do Porto de Itajaí ao Estado de Santa Catarina - Superávit Comercial

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	Exportação	Importação
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	91,43%	68,76%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	99,36%	0,00%
Bebidas e tabaco (seção 1)	84,69%	0,00%

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Mantendo a estrutura de constructo, agora é explorado os dados da Balança Comercial com saldo em déficit para o Porto de Itajaí.

Tabela 12 - Déficit Comercial - Porto de Itajaí

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	Déficit Valor FOB (US\$)
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	\$2.118.338.000,00
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	\$1.601.420.000,00
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	\$1.274.194.000,00
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	\$1.136.433.000,00
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	\$250.761.000,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Tabela 13 - Participação do Porto de Itajaí ao Estado de Santa Catarina - Déficit Comercial

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	Exportação	Importação
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	49,17%	78,70%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	13,08%	41,37%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	47,79%	40,86%

Artigos manufaturados diversos (seção 8)	0,00%	60,97%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	-	-

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

2.3.4 Modal Marítimo - Exportação e Importação

Tabela 14 - Exportação Modal Marítimo - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI
Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção (%)

Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	33,79%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	19,33%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	18,87%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	14,74%
Bebidas e tabaco (seção 1)	5,36%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	3,55%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	1,80%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	1,74%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	0,81%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	0,01%
Total Valor FOB (US\$)	\$6.903.831.134,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral.

Tabela 15 - Importação Modal Marítimo - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI
Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção (%)

Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	31,68%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	23,63%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	22,47%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	11,87%
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	4,13%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	3,04%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	1,32%
Bebidas e tabaco (seção 1)	1,17%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	0,70%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	0,00%
Total Valor FOB (US\$)	\$13.103.476.582,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral.

2.3.5 Estado de Santa Catarina - Exportação e Importação

Tabela 16 - Exportação Estado de Santa Catarina - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção (%)	
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	35,27%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	20,27%
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	16,32%

Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	14,47%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	4,97%
Bebidas e tabaco (seção 1)	4,10%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	2,63%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	1,30%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	0,66%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	0,05%
Total Valor FOB (US\$)	\$9.267.336.262,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral.

Tabela 17 - Importação Estado de Santa Catarina - Total Valor FOB (US\$) - % Seção CUCI

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – Seção	(%)
Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6)	28,11%
Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7)	24,99%
Produtos químicos e relacionados (seção 5)	22,00%
Artigos manufaturados diversos (seção 8)	12,05%
Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0)	6,88%
Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)	2,81%
Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4)	1,31%
Bebidas e tabaco (seção 1)	1,24%
Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3)	0,62%
Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9)	0,00%
Total Valor FOB (US\$)	\$15.469.807.989,00

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral.

2.3.6 Participação - SC, Modal Marítimo, Porto Itajaí

Tabela 18 - Análise de Participação - Exportação

	Exportação	Participação %
SC	\$9.267.336.262,00	
SC-MAR	\$6.903.831.134,00	74,50%
SC-PORTO	\$5.880.467.000,00	63,45%

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Tabela 19 - Análise de Participação - Importação

	Importação	Participação%
SC	\$15.469.807.989,00	
SC- MAR	\$13.103.476.582,00	84,70%
SC- PORTO	\$8.457.022.000,00	54,67%

Fonte: Produzido pelo autor com base nos dados COMEX STAT. Exportação e Importação Geral; PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas.

Participação de um total de movimento de mercadoria, exportação, em valor FOB (US\$)

Complexo Portuário de Itajaí tem o significado de 63,45% de um total de 100% da mercadoria exportada pelo estado de SC, das quais ao total do estado 74,50% circulam por modal marítimo. A uma forma de cálculo $(SC-PORTO / SC-MAR * 100)$ do movimento total exportação por modal marítimo 85,18% circulam pelo Porto de Itajaí.

Participação de um total de movimento de mercadoria, importação, em valor FOB (US\$)

Complexo Portuário de Itajaí tem o significado de 54,67% de um total de 100% da mercadoria importada pelo estado de SC, das quais ao total do estado 84,70% circulam por modal marítimo. A uma forma de cálculo $(SC-PORTO / SC-MAR * 100)$ do movimento total importação por modal marítimo 64,54% circulam pelo Porto de Itajaí.

3 CONCLUSÕES

O comportamento da balança comercial do Porto de Itajaí possui semelhança a balança comercial do Estado, como já era de se imaginar pela amplitude que o mesmo possui dentro do Estado de Santa Catarina. Do qual obtivemos que 63,45% dos produtos que são exportados pelas fronteiras do Estado utilizam o Porto como meio de serem transportados. E da mesma forma 54,67% utilizam o Porto para importações que chegam ao Estado. Mantendo essa mesma ideia de constructo da participação do Porto perante ao Estado analisamos a balança comercial do Porto pela metodologia Classificação Uniforme para o Comércio Internacional, suas divisões Seção, e a participação das mesmas no Estado, em resultados deficitários e superavitários, podendo concluir a análise dos dados da seguinte forma.

Há um superávit comercial no Porto de Itajaí para os seguintes produtos/seção CUCI, por meio divisão da metodologia adotada, Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0), Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2), Bebidas e tabaco (seção 1).

Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0), à um significado de valor superavitário de \$2.256.726.000,00 em relação a importações. Seção essa que corresponde a 50,82% do total de produtos, mercadorias, exportados através do Porto a um valor total de \$2.988.522.000,00. Para importação a divisão corresponde a 8,65% do total de produtos, mercadorias, que chegam ao Porto. Logo observa-se que a divisão e os produtos divulgados pelo Porto ,frango, carnes, peixes, maçã, alimentos em geral, quase uma totalidade 91,43% do total de exportação pela divisão Produtos alimentícios e animais vivos (seção 0) da balança comercial do Estado está circulando pela estrutura portuária, Porto, somente a diferença é exportada por outros modais. Para a mesma estrutura tem a totalidade de 68,76% das importações através do Porto.

Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2) também possui um valor superavitário a um valor total de \$1.332.812.000,00. A divisão Seção, corresponde a 22,67% do total de produtos, mercadorias, exportados através do Porto, totalizando \$1.332.812.000,00. Para importação a mesma divisão não apresenta movimentação para produtos importados. A divisão Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2) e os produtos divulgados pelo Porto madeiras e derivados ao total do Estado tem que 99,36% do total são exportados

através do Porto, e para a mesma estrutura tem a totalidade de 0,00% das importações através do Porto.

Bebidas e tabaco (seção 1) também possui um valor superavitário a um valor total de \$321.392.000,00. A divisão Seção, corresponde a 5,47% do total de produtos, mercadorias, exportados através do Porto, totalizando \$321.392.000,00. Para importação a mesma divisão não apresenta valores para os produtos importados. A divisão Bebidas e tabaco (seção 1) e os produtos divulgados pelo Porto, fumo, ao total do Estado tem que 84,69% do total são exportados através do Porto, e para a mesma estrutura tem a totalidade de 0,00% das importações através do Porto.

Mantendo a estrutura de constructo da participação do Porto perante ao Estado analisamos a balança comercial do Porto de Itajaí, para as divisões da metodologia que apresentaram agora um déficit comercial. Aqui listadas: Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7), Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6), Produtos químicos e relacionados (seção 5), Artigos manufaturados diversos (seção 8), Mercadorias e transações não especificadas em outras partes da CUCI (seção 9).

Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7) possui um valor deficitário a um valor total de \$2.118.338.000,00. A divisão Seção, corresponde a 15,71% do total de produtos, mercadorias, exportados através do Porto, totalizando \$923.578.000,00. Para importação a mesma divisão representa 35,97% dos produtos importados, totalizando \$3.041.916.000,00. A divisão Máquinas e equipamentos de transporte (seção 7) e os produtos divulgados pelo Porto automóveis, mecânicos eletrônicos e madeiras e derivados, ao total do Estado tem que 49,17% do total são exportados através do Porto, e para a mesma estrutura tem a totalidade de 78,70% das importações através do Porto.

Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6) possui um valor deficitário a um valor total de \$1.601.420.000,00. A divisão Seção, corresponde a 3,36% do total de produtos, mercadorias, exportados através do Porto, totalizando \$197.819.000,00. Para importação a mesma divisão representa 21,28% dos produtos importados, totalizando \$1.799.239.000,00. A divisão Artigos manufaturados, classificados principalmente pelo material (seção 6) e os produtos divulgados pelo Porto papel e derivados, têxteis diversos e cerâmica e vidros, ao total do Estado tem que 13,08% do total são exportados através do Porto, e para a mesma estrutura tem a totalidade de 41,37% das importações através do Porto.

Produtos químicos e relacionados (seção 5) possui um valor deficitário a um valor total de \$1.274.194.000,00. A divisão Seção, corresponde a 1,98% do total de produtos, mercadorias, exportados através do Porto, totalizando \$116.314.000,00. Para importação a mesma divisão representa 16,44% dos produtos importados, totalizando \$1.390.508.000,00. A divisão Produtos químicos e relacionados (seção 5) e os produtos divulgados pelo Porto produtos químicos, ao total do Estado tem que 47,79% do total são exportados através do Porto, e para a mesma estrutura tem a totalidade de 40,86% das importações através do Porto.

Artigos manufaturados diversos (seção 8) possui um valor deficitário a um valor total de \$1.136.433.000,00. A divisão Seção, corresponde a 0,00% do total de produtos, mercadorias, exportados através do Porto não há então movimento de valor. Para importação a mesma divisão representa 13,44% dos produtos importados, totalizando \$1.136.433.000,00. A divisão Artigos manufaturados diversos (seção 8) e os produtos divulgados pelo Porto plásticos e borrachas, ao total do Estado tem que 0,00% do total são exportados através do Porto, e para a mesma estrutura tem a totalidade de 60,97% das importações através do Porto.

Através da metodologia, adotada pelo autor para comparação e reclassificação entre micro divisão "Item" e Nomenclatura divulgada pelo Porto de Itajaí, observa-se que não obtiveram movimento de exportação ou importação através do Porto para as seguintes divisões. Combustíveis minerais, lubrificantes e materiais relacionados (seção 3) e Óleos animais e vegetais, gorduras e ceras (seção 4).

Tratando novamente ao ambiente do contexto dos dados, sobre o Modal Marítimo na citação de Ludovico, Logísticas de Transportes Internacionais apud. A humanidade utiliza-se da via marítima muito antes dos Romanos constituírem a rede ferroviária europeia e até mesmo antes da rota da seda unir a Europa e o Extremo Oriente. É fato que muita coisa aconteceu desde que as antigas embarcações foram construídas. Hoje, contamos com modernos navios que atendem nossas demandas em grande escala, isso porque houve um acentuado crescimento no tráfego internacional (desde 1945 até os dias de hoje), em que contamos com diferentes tipos de embarcações para os diferentes tipos de mercadorias existentes (LUDOVICO, 2010 apud DA SILVA, N. M.; FILHO, J. M. 2013). Desta forma retomando aos dados obtidos, tem o conhecimento da participação do Porto perante o modal marítimo, da qual o Porto representa 85,18% do total de exportações que representa o modal no

Estado e 64,54% do total de importações que representa o modal marítimo também no Estado.

Dentro do cenário explorado a fim de ter uma melhor organização para justamente ter em valores as divisões econômicas dos produtos e suas participações no Estado, modal marítimo, e Complexo Portuário de Itajaí. Utilizou-se da estrutura de uma balança comercial, cuja a definição segundo o portal Educa mais Brasil é: “Um termo econômico que representa as importações e exportações de bens.” (EDUCA MAIS BRASIL, Balança Comercial). Bom no contexto da estrutura e obtenção dos dados, não há como não observar o potencial do estado com produtos alimentícios, e a importância que o Porto tem para esse tipo de produção comercial. Uma quantidade expressiva de exportação de madeiras e derivados, mecânicos e eletrônicos. Assim também como a Importação de automóveis, e artigos manufaturas de modo geral aqui discriminados pelo material. Mas não deixando de observar para critério de conhecimento, demais produtos trabalhados no desenvolver do texto.

No contexto total de atracação, carregamento, rotas de navegação, da mesma maneira que a obtenção dos dados estatísticos. Foi feito um ótimo traslado com toda a mercadoria de forma a uma navegação em águas tranquilas, manobras para se locomover ao canal, a forma que foi feito também reclassificação dos dados da balança comercial por divisão macro, a metodologia estabelecida, referente aos produtos em circulação. Uma atracação, carregamento e amarração, excepcional, comparando a obtenção e quantificação dos dados. E na sequência todo o despacho aduaneiro dos produtos/mercadorias, da mesma forma que a formatação exigida.

3.1 LIMITAÇÕES DA PESQUISA

Para estrutura de comparação de valores utiliza-se valores do Comex Stat com filtros as divisões por Metodologia da Classificação Uniforme para o Comércio Internacional – CUCI, obtendo dados do modal e Estado, porém com o inconveniente de os produtos que circulam pelo Porto de Itajaí estarem classificados pela Metodologia de Fator Agregado, ou simplesmente pela nomenclatura do respectivo produto.

Dessa maneira as formulas de excel e demais orientações da forma de utilização destas, estão abaixo descritas em um breve texto dissertativo com a finalidade de justificar um critério de comparação entre o item, da metodologia da

Classificação Uniforme para o Comércio Internacional e os produtos que circulam pelo Porto de Itajaí listados pela Metodologia de Fator Agregado, ou simplesmente pela nomenclatura do respectivo produto.

Logo empregando o programa da Microsoft Office Excel e indo em LOCALIZAR, temos a posição caractere do produto selecionado na chave de pesquisa, retornando um número para a posição do nome, produto, contido na matriz dos produtos divulgados Porto. Indo em PROC, utiliza-se todos os elementos de uma célula para retornar o vetor da busca anterior, tendo o vetor resultado o mesmo do vetor/texto, nome procurado.

3.2 RECOMENDAÇÕES PARA FUTURAS PESQUISA

Utiliza-se meios e metodologias disponíveis em portal da Divisão Estatística das Nações Unidas (UNSD), que de acordo com repositório de estatísticas também da Divisão Estatísticas das Nações Unidas de nome UN Comtrade com definição: “Acesso gratuito a dados detalhados do comércio global. O UN Comtrade é um repositório de estatísticas oficiais de comércio internacional e tabelas analíticas relevantes. Todos os dados são acessíveis através da API” (UNCOMTRADE. 2022. Tradução Nossa). Utilizando-se do portal, tem a possibilidade de trabalhar com base de dados em tratamento, complemento, críticas de informações para o estudo.

4 REFERÊNCIAS

ANTAQ. Agência Nacional de Transportes Aquaviários. Classificação dos Portos Públicos, TUP e ETEC. ANEXO DA RESOLUÇÃO 2969 - ANTAQ DE 4 DE JULHO DE 2013, QUE DEFINE A CLASSIFICAÇÃO DOS PORTOS PÚBLICOS, TERMINAIS DE USO PRIVADO E ESTAÇÕES DE TRANSBORDO DE CARGAS EM MARÍTIMOS, FLUVIAIS E LACUSTRES. Disponível em: http://web.antaq.gov.br/portaltv3/pdf/Classificacao_PortosPublicos_TUPs_EstacoesTransbordoCargas.pdf. Acesso em: 24 de jul. 2021.

ANTAQ. Agência Nacional de Transportes Aquaviários. Competências, Disponível em: https://www.gov.br/antaq/pt-br/acesso-a-informacao/institucional/copy_of_competencias. Acesso em: 24 de jul. 2021.

BARRA DO RIO. **Barra do Rio Terminal Portuário**. Disponível em: <https://www.barradorio.com.br/index.php?url=pt-br/home> Acesso em: 24 de jul. 2021.

BORSHIVER, S.; WONGTSCHOWSKI, P.; ANTUNES.; **A classificação industrial e sua importância na análise setorial**. Ciência da Informação, Brasília, v.33, n.1, p.9-21, jan./abr. 2004. In BORSCHIVER, Suzana.; As classificações de atividades econômicas e de produtos aplicadas a indústria química. Perspectiva em Ciências da Informação, v.13, n.3, p.60-77, set/dez 2008.

BRASIL. **DECRETO-LEI Nº 37, DE 18 DE NOVEMBRO DE 1966**. Dispõe sobre o imposto de importação, reorganiza os serviços aduaneiros e dá outras providências. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decreto-lei/del0037.htm Acesso em: 29 nov. 2019

BRASKARNE. **Braskarne Terminal Portuário**. Disponível em: <https://www.braskarne.com.br/#home>. Acesso em: 24 de jul. 2021.

COMEX STAT. Exportação e Importação Geral. Tipo de Operação (Exportação), Ano inicial e final (2018), Mês inicial (Janeiro), Mês final (Dezembro), Detalhamento (Via, CUCI Item, CUCI Seção), Valores (Valor FOB US\$, Quilograma Líquido). **Base de dados Exportação Estado de Santa Catarina**. Disponível em: <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral>. Acesso em 20 nov. 2019.

COMEX STAT. Exportação e Importação Geral. Tipo de Operação (Importação), Ano inicial e final (2018), Mês inicial (Janeiro), Mês final (Dezembro), Detalhamento (Via, CUCI Item, CUCI Seção), Valores (Valor FOB US\$, Quilograma Líquido). **Base de dados Importação Estado de Santa Catarina**. Disponível em: <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/geral>. Acesso em 20 nov. 2019.

COMEX STAT. Sobre. **Sobre o sistema COMEXSTAT**. Disponível em: <http://comexstat.mdic.gov.br/pt/sobre>. Acesso em 20 ago. 2020.

DIÁRIO DE BORDO. Modelos de Gestão Portuária. **Os Modelos Institucionais de Organização Portuária**. Disponível em: <http://diariodebordogpo.blogspot.com/p/modelos-de-gestao-portuaria.html?m=1>. Acesso em 29 de jul. 2021.

EDUCA MAIS BRASIL. **Balança Comercial**. Disponível em: <https://www.educamaisbrasil.com.br/enem/matematica/balanca-comercial>. Acesso em 26 ago. 2020.

GOV.BR. Ministério da Economia. Comércio Exterior, Estatística de Comércio Exterior, Base de Dados do Comércio Exterior Brasileiro. **Tabelas de Correlações de Códigos e Classificações: CUCI - Classificação Uniforme para o Comércio Internacional**. Disponível em: http://www.mdic.gov.br/balanca/bd/tabelas/NCM_CUCI.csv. Acesso em: 18 nov. 2019.

GOV.BR. Ministério da Economia. Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais. Secretaria de Comércio Exterior. **Manual de utilização dos dados estatísticos do comércio exterior brasileiro**. Brasília: Ministério da Economia, v1.1 02/04/2020. Disponível em: <https://balanca.economia.gov.br/balanca/manual/Manual.pdf>. Acesso em: 29 jul. 2021.

INFOPÉDIA. Dicionários Porto Editora. **Tonelada Métrica**. Disponível em: [https://www.infopedia.pt/\\$tonelada-metrica](https://www.infopedia.pt/$tonelada-metrica). Acesso em: 29 de jul. 2021.

LUDOVICO, Nelson. **Logística de transportes internacionais**. São Paulo: Saraiva, 2010 (Comércio Exterior; v.3). in Os Mais Relevantes Projetos de Conclusão dos Cursos - Mbas 2012. 11º Modal Marítimo Transporte de produto químico com aplicação de admissão temporária - MBA EM LOGÍSTICA EMPRESARIAL. Ed. FGV, v.11, nº 8, p. 778-833, 2013.

METTZER. Tipos de pesquisa: abordagem, natureza, objetivos e procedimentos. Disponível em: <https://blog.mettzer.com/tipos-de-pesquisa/>. Acesso em 04 nov. 2021.

PLANILHEIROS. **EXCEL 2013 - Localizando PALAVRA(s) em campo de TEXTO - (SE, PROC, ÉNÚM, SOMA, LOCALIZAR, CONT.SE)**. Formulário. Disponível em: https://www.youtube.com/watch?v=mcvR_y4--3c&t=461s. Acesso em 31 ago. 2020.

PLATAFORMA AGENDA 2030. Plataforma AGENDA 2030. **Acompanhando o desenvolvimento sustentável até 2030**. Disponível em: <http://www.agenda2030.org.br/acompanhe/>. Acesso em 22 abr. 2020.

POLY. **Portal Poly Aduaneiro**. Disponível em: <https://poly.log.br/>. Acesso em: 24 de jul. 2021.

PORTO DE IMBITUBA. **SCPAR Porto de Imbituba**. Informações Operacionais, Estatísticas. Disponível em: <https://portodeimbituba.com.br/estatisticas/?ano=2018>. Acesso em: 24 de jul. 2021.

PORTO DE ITAJAÍ. **Porto de Itajaí Autoridade Portuária**. Apresentação. Disponível em: <http://www.portoitajai.com.br/novo/c/apresentacao>. Acesso em 20 ago. 2020.

PORTO DE ITAJAÍ. Porto de Itajaí Autoridade Portuária. Estatísticas, **Estatística de Dezembro de 2018**, Mercadorias Movimentadas Mês e Acumulado do Ano. Disponível em:

<http://www.portoitajai.com.br/novo/estatisticas/199/Estat%C3%ADstica%20de%20Dezembro%20de%202018>. Acesso em 18 nov. 2019.

PORTO DE ITAJAÍ. **Porto de Itajaí Autoridade Portuária**. Regulamento de Exploração da Administração do Porto de Itajaí. Disponível em: <http://www.portoitajai.com.br/novo/download.php?id=2620>. Acesso em 12 out. 2020.

PORTO DE LAGUNA. **Porto de Laguna**. Disponível em: https://www.scpa.gov.br/?post_type=companies&p=1921. Acesso em: 24 de jul. 2021.

PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL. **SCPAR Porto de São Francisco do Sul**. Estatísticas. Estatísticas Portuárias. Disponível em: <https://portosaofrancisco.com.br/s-estatistica/#tab-2018>. Acesso em: 25 de jul. 2021.

PORTO ITAPOA. **Porto Itapoá**. Disponível em: <https://www.portoitapoa.com/>. Acesso em: de jul. 2021.

PORTONAVE. **Portonave**. Disponível em: <https://www.portonave.com.br/pt/>. Acesso em: 25 de jul. 2021.

QUESTIONPRO. Tipos de amostragem para pesquisa. Disponível em: <https://www.questionpro.com/blog/pt-br/amostragem-de-publico/>. Acesso em 04 nov. 2021.

SANTUR. Venha Descobrir Santa Catarina. Serviços. **Terminais Rodoviários e Portos**. Disponível em: <http://turismo.sc.gov.br/servicos/terminais-rodoviaros-e-portos/>. Acesso em: 25 de jul. 2021.

STATISTICS DIVISION. **United Nations Statistics Division**, About Us. Disponível em: <https://unstats.un.org/home/about/>. Acesso em: 24 jul. 2021.

SUPORTE MICROSOFT. **Formulário LOCALIZAR**. Disponível em: <https://support.microsoft.com/pt-br/office/localizar-localizarb-fun%C3%A7%C3%B5es-localizar-localizarb-9ab04538-0e55-4719-a72e-b6f54513b495>. Acesso em 03 set. de 2020.

SUPORTE MICROSOFT. **Formulário PROC**. Disponível em: <https://support.microsoft.com/pt-br/office/proc-fun%C3%A7%C3%A3o-proc-446d94af-663b-451d-8251-369d5e3864cb?ns=excel&version=19&syslcid=1046&uilcid=1046&appver=zx1190&helpid=xlmain11.chm60076&ui=pt-br&rs=pt-br&ad=br>. Acesso em 03 set. de 2020.

TEPORTI. **Teporti Terminal Portuário**. Disponível em: <https://www.teporti.com.br/>. Acesso em: 25 de jul. 2021.

UNCOMTRADE. **UN Comtrade Database**. Disponível em: <https://comtrade.un.org/>. Acesso em: 20 de fev. 2022.

WIKIPÉDIA. **Dólar dos Estados Unidos**. Disponível em: https://pt.wikipedia.org/wiki/D%C3%B3lar_dos_Estados_Unidos. Acesso em: 29 de jul. 2021.

GOV.BR. Ministério da Infraestrutura. Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ). Competências. Disponível em: https://www.gov.br/antag/pt-br/acesso-a-informacao/institucional/copy_of_competencias. Acesso em: 07 set. 2021.

5 APENDICE A – DEFINIÇÃO MANUAL PARA CÁLCULO EM “TABELA 20 - PROBABILIDADE DA BUSCA POR PRODUTO EM EXPORTAÇÃO”.

Para a forma de cálculo da observação de probabilidade onde as divisões apresentadas conforme a busca, para aquela da qual teria um valor mais significativo, e por consequência maior probabilidade de acerto para a divisão a ser estabelecida.

Devido ao termo “exceto” na descrição do item, está havendo uma retirada manual, no resultado da busca da chave de pesquisa, do valor do item, identificado abaixo. Alterando o total do valor em moeda para o cálculo da probabilidade da busca por produto em Exportação, um caso específico para o produto de nomenclatura divulgada pelo porto de Itajaí “Peixes”.

Descrição CUCI Item - Tripas, bexigas e estômagos, de animais (exceto peixes), inteiros ou em pedaços

Descrição CUCI Seção - Matérias em bruto, não comestíveis, exceto combustíveis (seção 2)

Valor em moeda do qual não fez parte dos cálculos de probabilidade US\$
22.083.766,00