

# MOBILIDADE URBANA E SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL: A INTEGRAÇÃO ENTRE MODOS DE TRANSPORTE

---

**KAÍC FERNANDO FERREIRA LOPES, M.Sc. | UFSC**  
**ADRIANA MARQUES ROSSETTO, Dra. | UFSC**

## 1. INTRODUÇÃO

Nos últimos anos, muito tem-se discutido sobre a mobilidade urbana sustentável no Brasil e no mundo. O conceito parece ter vida própria, projetos e planos são lançados por gestões municipais, estaduais e federais.

Nas últimas décadas, a questão ambiental começou a ser preocupação mundial, em pesquisas realizadas, considera-se que os automóveis são responsáveis por 23% das emissões de CO<sub>2</sub> no globo terrestre. Desta forma, modos de transportes “alternativos” como a bicicleta, podem ser importantes na mudança de paradigma da sociedade no que diz respeito à superação dos problemas de tráfego e conseqüentemente trazer benefícios ambientais para as cidades. Porém, de acordo com Malatesta (2014), um dos maiores problemas da introdução das bicicletas nas cidades, é cultura do automóvel.

Portanto, a pesquisa tem como objetivo pesquisar a participação do transporte por bicicleta integrado ao sistema metroviário, mas também compreender sua participação no que diz respeito à sustentabilidade ambiental, que pode ser incentivada através do uso de modo integrado a sistemas de transporte de média e alta capacidade.

## REFERÊNCIAS

MALATESTA, M. E. B. **A bicicleta nas viagens cotidianas do Município de São Paulo**. São Paulo, 2014, 230p., Tese (Doutorado na área de Planejamento Urbano e Regional). FAU-USP.

