



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CAMPUS JOINVILLE
CENTRO TECNOLÓGICO DE JOINVILLE
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIAS DA MOBILIDADE
ENGENHARIA AUTOMOTIVA
SEMESTRE 2025.1

I. IDENTIFICAÇÃO DA DISCIPLINA

Código: EMB 5317 **Nome:** Aerodinâmica Veicular
Carga horária: 72 horas-aula **Créditos:** 04
Turma(s): 09603A
Professor: Leonel R Cancino

II. PRÉ-REQUISITO(S)

- EMB5304 – Motores de Combustão Interna I

III. EMENTA

- Princípios básicos de aerodinâmica.
- História do desenvolvimento da aerodinâmica em automóveis.
- Aerodinâmica e forma (Influência da forma nas forças aerodinâmicas).
- Tuneis de vento para aplicações automotivas.
- Aerodinâmica de veículos de passeio.
- Aerodinâmica de veículos de alto desempenho.
- Aerodinâmica de veículos comerciais.
- Aerodinâmica e transmissão de calor.
- Anteprojeto - Simulação em Dinâmica de Fluidos Computacional.

IV. OBJETIVOS

Fornecer aos alunos conhecimentos fundamentais para executar com autonomia o dimensionamento, modelagem e teste de veículos automotores e equipamentos, considerando os aspectos relacionados com a aerodinâmica, a troca de calor e o desempenho. Ao término do curso, o aluno deverá ser capaz de:

- ✓ Descrever os princípios básicos da aerodinâmica aplicados a veículos comerciais, de competição e comerciais.
- ✓ Conhecer a operação de tuneis de vento e a sua aplicação em aerodinâmica veicular.
- ✓ Adquirir destreza no uso de ferramentas de CFD aplicadas à experimentação numérica em aerodinâmica.
- ✓ Apresentar um anteprojeto usando CFD como ferramenta principal.

V. CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

UNIDADE 1 - INTRODUÇÃO À AERODINÂMICA VEICULAR

- 1.1 – Princípios básicos.
- 1.2 – Peculiaridades da aerodinâmica veicular.
- 1.3 – Campos da engenharia relacionados.
- 1.4 – História do desenvolvimento da aerodinâmica em automóveis.
- 1.5 – Estado da arte e tendências futuras.

UNIDADE 2 – MECÂNICA DOS FLUIDOS E AERODINÂMICA VEICULAR

- 2.1 – Tipos de escoamentos e Número de Reynolds.
- 2.2 – Propriedades de escoamentos compressíveis.
- 2.3 – Introdução ao escoamento em veículos.
- 2.4 – Escoamento externo em veículos.
- 2.5 – Escoamento interno em veículos.
- 2.6 – Relação entre escoamento interno e externo em veículos.

UNIDADE 3 – TÚNEL DE VENTO E DINÂMICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL

- 3.1 – Túneis de vento: Introdução, Conceitos fundamentais, Limitações.
- 3.2 – Testes em túneis de vento usando modelos em escala reduzida.
- 3.3 – Introdução à Dinâmica de Fluidos Computacional.
- 3.4 – Métodos CFD usados em aerodinâmica veicular.
- 3.5 – Modelos de turbulência.
- 3.6 – Programas de CFD disponíveis.

UNIDADE 4 – DESEMPENHO DE VEÍCULOS E CAMINHÕES PEQUENOS

- 4.1 – Resistência ao movimento do veículo.
- 4.2 – Desempenho.
- 4.3 – Consumo de combustível e Economia de combustível.
- 4.4 – Estratégias para mínimo consumo de combustível.
- 4.5 – Consumo de combustível em caminhões pequenos.

UNIDADE 5 – AERODINÂMICA DE VEÍCULOS DE PASSEIO

- 5.1 – O veículo de passeio como sendo um *bluff-body*.
- 5.2 – Campos de escoamento ao redor do veículo.
- 5.3 – Análise de arrasto e locais de origem.
- 5.4 – Estratégias para geração de formas geométricas.
- 5.5 – Arrasto de veículos de passeio em produção.

UNIDADE 6 – ESTABILIDADE DIRECIONAL DO VEÍCULO

- 6.1 – Introdução.
- 6.2 – História da estabilidade direcional.
- 6.3 – Forças e momentos aerodinâmicos.
- 6.4 – Aerodinâmica e dirigibilidade.
- 6.5 – Influência das formas geométricas do veículo nas forças e momentos aerodinâmicos.
- 6.6 – Testes e métodos de avaliação.

UNIDADE 7 – VEÍCULOS DE ALTO DESEMPENHO (COMPETIÇÃO)

- 7.1 – Introdução.
- 7.2 – Algumas metas históricas.
- 7.3 – O significado de aerodinâmica em veículos de alto desempenho.
- 7.4 – Alternativas de projeto.
- 7.5 – Problemas especiais.
- 7.6 – Tendências para o futuro de veículos de alto desempenho.

UNIDADE 8 – VEÍCULOS COMERCIAIS

- 8.1 – Introdução.
- 8.2 – Resistência de tração e consumo de combustível.
- 8.3 – Redução do arrasto e consumo de combustível.
- 8.4 – Coeficiente de arrasto aerodinâmico de veículos comerciais.

- 8.5 – Redução do arrasto aerodinâmico.
- 8.6 – Vantagens de efeitos de interferência aerodinâmica.
- 8.7 – Sujidade das superfícies externas do veículo.

UNIDADE 9 – ANTEPROJETO

- 9.1 – Simulação em CFD de um veículo de passeio / comercial / alto desempenho

VI. METODOLOGIA DE ENSINO / DESENVOLVIMENTO DO PROGRAMA

Estes conteúdos serão desenvolvidos com aulas expositivas / dissertativas e resolução de exercícios. Palestras e aulas expositivas / dissertativas: serão ministradas aulas expositivas / dissertativas e dialogadas pelo professor responsável, conforme cronograma distribuído a todos os alunos matriculados na disciplina, e devidamente reunidos em sala de aula para este fim. Ao longo do curso será utilizado o programa ANSYS-FLUENT para simulação. O aluno deverá instalar no seu computador pessoal a versão acadêmica do ANSYS-FLUENT 2022 R2 ou inferior. (<https://www.ansys.com/academic/students>) para a realização dos trabalhos da disciplina.

VII. METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO

Será realizada por intermédio de avaliação individual (duas provas escritas) e trabalhos ao longo do desenvolvimento do curso. As avaliações estão marcadas no item IX CRONOGRAMA.

Os trabalhos consistem na simulação da aerodinâmica de: (a) uma geometria automotiva simplificada CFD#1 e (b) um dos tipos de veículos vistos em sala de aula (passeio, comercial ou alto desempenho) CFD#2. Cada aluno deverá entregar dois **trabalhos acadêmicos, usando as normas de apresentação de trabalhos ABNT disponíveis no site da Biblioteca Universitária, <http://www.bu.ufsc.br/design/Estrutura.html>**, contendo as análises dos resultados das simulações. No final do curso (vide item IX CRONOGRAMA) cada aluno apresentará os seus resultados em forma de anteprojeto (10 min de apresentação + 2 min para perguntas). Será considerado aprovado o estudante que alcançar a média igual ou superior a 5,75 (cinco vírgula setenta e cinco) ao final do semestre letivo, e esta será sua nota na disciplina, desde que tenha comparecido a um mínimo de 75 % da carga horária da disciplina (art. 72 e art. 69 § 2ª da Resolução 017/CUn/97).

A nota final da disciplina será considerada a média ponderada das duas provas, da apresentação do anteprojeto e dos dois trabalhos de simulação realizados ao longo do curso, considerando o seguinte peso:

- **Prova 1**, correspondente a 35 % da nota,
- **Prova 2**, correspondente a 30 % da nota,
- **Trabalho em aula CFD #1**, correspondente a 15 % da nota,
- **Trabalho de simulação CFD #2 - Simulação veículo + Apresentação** correspondente a 20 % da nota,

Observação: A Prova 2 versará sobre todo o conteúdo da disciplina, incluindo os trabalhos ao longo do curso.

VIII. AVALIAÇÃO FINAL

O(a) aluno(a) com frequência suficiente e média das notas entre três (3,0) e cinco vírgula cinco (5,5) terá direito a uma **nova avaliação** no final do semestre que **versará sobre todo o conteúdo da disciplina**, conforme o que dispõe o § 2º do Art. 70 e § 3º do Art. 71 da Resolução nº 17/Cun/97. Neste caso, a média final será calculada através da média aritmética simples entre a

média das notas das avaliações feitas durante o semestre e a nota obtida na nova avaliação. A nota mínima de aprovação é seis (6,0).

Caso o(a) aluno(a) **não** compareça a **75% da carga horária da disciplina** estará automaticamente reprovado com nota **0,0(zero)**, independentemente da sua média nas avaliações individuais, conforme dispõem no **Art. 69 § 2º da Resolução 017/CUn/97**. Os(as) alunos(as) que eventualmente faltarem em alguma avaliação que foram perdidas por motivos extremos, mediante justificativa; dentro do prazo de **3 (três) dias úteis** após a avaliação conforme o que dispõe o **Art. 74, da Resolução 017/CUn/97**, poderão solicitar na secretaria acadêmica do Centro Tecnológico de Joinville o pedido de segunda chamada. Após a análise do pedido e seu deferimento, os(as) alunos(as) poderão realizar a avaliação de segunda chamada na data, no local e horário definido no cronograma.

IX. CRONOGRAMA

| Semana | Data | Dia de aula, na semana correspondente | Aula# | Conteúdo |
|--------|------------|---------------------------------------|-------|---|
| S1 | 11/03/2025 | Terça-feira | 1 | Apresentação do plano de ensino / 1.1 - 1.2 |
| | | | 2 | |
| | 12/03/2025 | Quarta-feira | 3 | 1.3 - 1.4 - 1.5 |
| | | | 4 | |
| S2 | 18/03/2025 | Terça-feira | 5 | 2.1 - 2.2 - 2.3 |
| | | | 6 | |
| | 19/03/2025 | Quarta-feira | 7 | 2.4 - 2.5 - 2.6 |
| | | | 8 | |
| S3 | 25/03/2025 | Terça-feira | 9 | 3.1 - 3.2 - 3.3 |
| | | | 10 | |
| | 26/03/2025 | Quarta-feira | 11 | 3.3 - 3.4 - 3.5 |
| | | | 12 | |
| S4 | 01/04/2025 | Terça-feira | 13 | 3.6 / Trabalho CFD#1 - Primeira entrega |
| | | | 14 | |
| | 02/04/2025 | Quarta-feira | 15 | 4.1 - 4.2 - 4.3 (+ duvidas CFD) |
| | | | 16 | |
| S5 | 08/04/2025 | Terça-feira | 17 | 4.3 - 4.4 - 4.5 (+ duvidas CFD) |
| | | | 18 | |
| | 09/04/2025 | Quarta-feira | 19 | 5.1 - 5.2 (+ duvidas CFD) |
| | | | 20 | |
| S6 | 15/04/2025 | Terça-feira | 21 | 5.3 - 5.4 (+ duvidas CFD) |
| | | | 22 | |
| | 16/04/2025 | Quarta-feira | 23 | 5.5 - Trabalho CFD#1 - Entrega final |
| | | | 24 | |
| S7 | 22/04/2025 | Terça-feira | 25 | Unidade 6 - Sala de aula invertida |
| | | | 26 | |
| | 23/04/2025 | Quarta-feira | 27 | 7.1 (+ duvidas CFD) |
| | | | 28 | |
| S8 | 29/04/2025 | Terça-feira | 29 | Prova 1 |
| | | | 30 | |
| | 30/04/2025 | Quarta-feira | 31 | 7.2 (+ duvidas CFD) |

| | | | | |
|-----|------------|--------------|-----|--|
| | | | 32 | |
| S9 | 06/05/2025 | Terça-feira | 33 | 7.3 (+ duvidas CFD) |
| | | | 34 | |
| | 07/05/2025 | Quarta-feira | 35 | 7.4 / Trabalho CFD#2 - Primeira entrega |
| | | | 36 | |
| S10 | 13/05/2025 | Terça-feira | 37 | 7.5 (+ duvidas CFD) |
| | | | 38 | |
| | 14/05/2025 | Quarta-feira | 39 | 7.6 / Trabalho CFD#2 - Primeira entrega |
| | | | 40 | |
| S11 | 20/05/2025 | Terça-feira | 41 | 8.1 - 8.2 (+ duvidas CFD) |
| | | | 42 | |
| | 21/05/2025 | Quarta-feira | 43 | 8.3 - 8.4 (+ duvidas CFD) |
| | | | 44 | |
| S12 | 27/05/2025 | Terça-feira | 45 | Atividades em sala de aula (Dúvidas CFD, ou conteúdo da disciplina) |
| | | | 46 | |
| | 28/05/2025 | Quarta-feira | 47 | Atividades em sala de aula (Dúvidas CFD, ou conteúdo da disciplina) |
| | | | 48 | |
| S13 | 03/06/2025 | Terça-feira | 49 | Atividades em sala de aula (Dúvidas CFD, ou conteúdo da disciplina) |
| | | | 50 | |
| | 04/06/2025 | Quarta-feira | 51 | Atividades em sala de aula (Dúvidas CFD, ou conteúdo da disciplina) |
| | | | 52 | |
| S14 | 10/06/2025 | Terça-feira | 53 | Atividades em sala de aula (Dúvidas CFD, ou conteúdo da disciplina) |
| | | | 54 | |
| | 11/06/2025 | Quarta-feira | 55 | Atividades em sala de aula (Dúvidas CFD, ou conteúdo da disciplina) |
| | | | 56 | |
| S15 | 17/06/2025 | Terça-feira | 57 | Atividades em sala de aula (Dúvidas CFD, ou conteúdo da disciplina) |
| | | | 58 | |
| | 18/06/2025 | Quarta-feira | 59 | Trabalho CFD#2 - Entrega Final |
| | | | 60 | |
| S16 | 24/06/2025 | Terça-feira | 61 | 9.1 - 9.2 (Apresentação de anteprojeto) |
| | | | 62 | |
| | 25/06/2025 | Quarta-feira | 63 | 9.1 - 9.2 (Apresentação de anteprojeto) |
| | | | 64 | |
| S17 | 01/07/2025 | Terça-feira | 65 | Prova 2 |
| | | | 66 | |
| | 02/07/2025 | Quarta-feira | 67 | Atendimento alunos |
| | | | 68 | |
| S18 | 08/07/2025 | Terça-feira | --- | Sem atividades |
| | | | --- | |
| | 09/07/2025 | Quarta-feira | --- | Sem atividades |
| | | | --- | |
| S19 | 15/07/2025 | Terça-feira | 69 | Recuperação |
| | | | 70 | |
| | 16/07/2025 | Quarta-feira | 71 | Atendimento alunos |
| | | | 72 | |

Observações:

- Quintas-feiras, no horário das 08:15às 11:00 horas, sob agendamento prévio via e-mail, o professor da disciplina estará disponível para atendimento a alunos em sala virtual do Moodle-BBB da disciplina, ou havendo tempo disponível ao final das aulas presenciais.
- **Trabalho CFD#1 - Primeira entrega:** Relatório preliminar da simulação de uma geometria automotiva simplificada, segundo instruções a ser repassadas em sala de aula. O aluno deverá fazer up-load de todos os arquivos (geometria - arquivo em SolidWorks, arquivo de malha em ANSYS via Gdrive), e documento do relatório preliminar em Word / PDF.
- **Trabalho CFD#1 – Entrega Final:** Arquivos de simulação e relatório final da simulação da geometria automotiva simplificada, via GDrive.
- **Trabalho CFD#2 - Primeira entrega:** Anteprojeto - Relatório preliminar da simulação de uma geometria automotiva (veículo de passeio / competição / comercial), segundo instruções a ser repassadas em sala de aula. O aluno deverá fazer up-load de todos os arquivos (geometria - arquivo em SolidWorks, arquivo de malha em ANSYS via Gdrive), e documento do relatório preliminar em Word / PDF
- **Trabalho CFD#2 – Entrega Final:** Anteprojeto. Arquivos de simulação em ANSYS-FLUENT de um veículo de passeio / competição / comercial, incluindo relatório final para apresentação. Até a data especificada desta atividade, o aluno deverá fazer up-load de todos os arquivos de simulação (via Gdrive) incluindo o arquivo de apresentação em pptx
- O cronograma está sujeito a alterações.

X. BIBLIOGRAFIA BÁSICA

- ISMARIL, K.A.R. Aerodinâmica Veicular. Grafica Cisgraf. ISBN 85-900609-6-9, 2007, 295p
- MILLIKEN, W.F.; MILLINKEN, D.L. Race Car Vehicle Dynamics. SAE International. 1994.
- PARKET, B. The Isaac Newton School of Driving: Physics and Your Car. John Hopkins University Press. 2003.

XI. BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

- MILLIKEN, W.F.; MILLINKEN, D.L. METZ, L.D., KASPRZA, E.M. Race Car Vehicle Dynamics Book and Problems, Answers and Experiments Set. SAE International. 2003.
- SAINTIVE, N.S. TEORIA DE VOO - PP/PC - INTRODUÇÃO A AERODINAMICA. 5ª Edição. 2010.
- SIMON, M. e ELIZALDE, P. AERODINAMICA DEL AUTOMOVIL DE COMPETICION. Editora CEAC ESPANHA. 2ª Edição. 2005.

XII. OBSERVAÇÕES

- 1) SOBRE A BIBLIOGRAFIA: Adicionalmente, recomenda-se os seguintes livros para consulta:
 - Çengel, Y & Cimbala, J., Mecânica dos Fluidos: Fundamentos e Aplicações, Mc Graw-Hill, Rio de Janeiro.
 - Fox, R. W & McDonald, T., Introdução à mecânica dos Fluidos, 6ª ed., LTC- Livros Técnicos e Científicos Editora, Rio de Janeiro
 - Moran, M.J. & Shapiro, H. S. - Princípios de Termodinâmica para Engenharia, LTC Editora

Atualizado em:

Joinville, 12 de dezembro de 2024.